

146



bediend door twee bovenliggende nokkenassen, waarvan de inlaatkokkenas elektrohydraulisch verstelbaar is.

Door dit technisch raffinement weet de motor soepele draaieigenschappen te verenigen met sportieve prestaties. En dit alles bij een bescheiden verbruik en minimale uitlaat-emissies. Ontsteking, benzine-injectie en variabele klep-timing worden elektronisch bestuurd door het management-systeem. De robuuste smeedstalen krukas is voorzien van acht contragewichten en een torsiedemper, waardoor trillingen effectief worden bestreden. De 2.0 motor is bovendien uitgerust met twee tegengesteld draaiende balansassen die voor een buitengewoon rustige loop zorgen, als ware het een zescilinder.

Behalve door hun prestaties onderscheiden de Twin Spark motoren zich ook door hun betrouwbaarheid. Het onderhoud blijft gedurende de eerste 100.000 km voornamelijk

	CILINDERINH. cm ³	VERMOGEN kW (pk)	TOPSNELHEID (km/h)	0-100 km/h (seconden)
1.4 T.SPARK 16V	1370	76 (103)	187	11,5
1.6 T.SPARK 16V	1598	88 (120)	197	10,5
1.8 T.SPARK 16V	1747	103 (140)	207	9,4
2.0 T.SPARK 16V	1970	110 (150)	215	8,5
2.0 TD	1929	66 (90)	179	12,5



ONMISKENBAAR ALFA ROMEO

Alle versies hebben een antracietgrijs dashboard waarvan de middelste baan bekleed is met stof in een kleur die bij de stoelbekleding past (grijs, groen of blauw). De middenconsole met de bedieningsknoppen van het verwarmings- en ventilatiesysteem is licht naar de bestuurder gekeerd. In de ti versie zijn het stuurwiel en de versnellingspookknop met leer bekleed, terwijl de interieurbekleding is uitgevoerd in speciale Alfa Romeo stof. Op de foto het interieur van de Alfa 146 1.6 T.Spark 16V.



De fraaie vijfdeurs carrosserie van de Alfa 146 combineert de klassieke stijlementen van Alfa Romeo - wigvorm, korte hoge achterstevan - met het comfort en de ruimte van een traditionele sedan. Maar dat wil niet zeggen dat de Alfa 146 een gezapige gezinsauto is. De krachtige motoren en het verfijnde onderstel geven de auto het karakter en het temperament van een volbloed sportwagen.

Om te beginnen de motoren. De vier benzineversies (1.4, 1.6, 1.8 en 2.0) behoren tot de nieuwste generatie Twin Spark krachtbronnen. In deze moderne 4-cilindermotoren

is alle ervaring van Alfa Romeo op het gebied van de dubbele ontsteking en variabele kleptiming samengebracht. Bij Twin Spark motoren springt tijdens de ontstekingsfase op twee plaatsen tegelijk een bougievonk in iedere cilinder over. Door de dubbele ontsteking verspreidt het vlamfront zich sneller door de verbrandingskamer, wat een efficiëntere en schonere verbranding tot gevolg heeft.

Met hetzelfde oogmerk worden vier kleppen per cilinder toegepast. Het multikleppenconcept garandeert een optimale gasstroming in de cilinderkop. De kleppen worden

ALFA 146

De Alfa 146 is een originele vijfdeurs sedan waarin duidelijk de sportieve traditie van Alfa Romeo is te herkennen. Het design straalt klassieke elegantie uit, maar oogt tegelijk dynamisch dankzij de korte, krachtig gelijnde fastback. Al bij de eerste aanblik maakt de Alfa 146 duidelijk dat het een auto is met een sterk karakter, waarin alle kenmerkende eigenschappen van een Alfa Romeo zijn verenigd: sportief rijplezier en veiligheid, comfort en stijl, betrouwbaarheid en functionaliteit.

De Alfa 146 is leverbaar met vijf verschillende motoren: vier Twin Spark benzinemotoren en een turbodiesel.

De vier benzineversies (1.4, 1.6, 1.8 en 2.0) zijn allemaal uitgerust met 16 kleppen, variabele kleptiming en een door Alfa Romeo ontwikkelde dubbele ontsteking. Deze combinatie heeft geresulteerd in een uniek concept dat borg staat voor prestaties, souplesse en een rustige werking. Het vermogensspectrum reikt van 76 tot 110 kW (103 tot 150 pk), de topsnelheden variëren van 187 tot 215 km/h.

De 2.0 turbodieselmotor met intercooler kan zich beroemen op bijzonder levendige prestaties: vermogen 66 kW (90 pk), topsnelheid 179 km/h. De grote trekkracht maakt een dynamische rijstijl mogelijk bij een ronduit bescheiden brandstofverbruik, terwijl de robuust geconstrueerde diesel tevens volop respect voor het milieu aan de dag legt.

De Alfa 146 is een Alfa Romeo 'pur sang', ontworpen voor mensen die prijs stellen op comfort en betrouwbaarheid, maar van een auto ook een uitgesproken sportief karakter verlangen.

Het interieur van de Alfa 146 is met sportieve elegantie ingericht, waarbij veel aandacht is besteed aan het comfort en de functionaliteit. Een opvallend element is het origineel gestileerde dashboard: de uiteinden lopen in een vloeiende lijn naar de portierpanelen, wat een groot gevoel van ruimte en bescherming geeft. Dit wordt nog versterkt doordat het dashboard aan passagierszijde sterk terugwijkt.



De standaarduitrusting is rijk en compleet: airbag voor de bestuurder, elektrisch bedienbare voorste portierruiten, stuurbekrachtiging, centrale portiervergrendeling, ruiten van getint glas, in hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met spanners, achterrautwisser/-sproeier, elektrische hoogteregeling koplampen, in hoogte verstelbaar stuurwiel, derde remlicht en elektronische startblokkering (Alfa Code).

De foto toont het interieur van de Alfa 146 1.8 T.Spark 16V.



DRIE UITRUSTINGSNIVEAUS. VIJF MOTOREN



De Alfa 146 ti, met 2.0 Twin Spark 16V motor, vormt het topmodel van het gamma. Een auto met een puur sportief karakter, zoals ook uit het uiterlijk blijkt. De achterspoiler, de zijskirts, de buitenspiegels en de portierhandgrepen zijn allemaal consequent in de kleur van de carrosserie uitgevoerd. Andere opvallende details zijn de lichtmetalen 15" velgen met extra brede banden en het uitlaatsierstuk van roestvrij staal.

Welke versie u ook kiest, van de jeugdige 1.4 tot de sportieve 2.0 *ti*, elke Alfa 146 biedt u de zekerheid in een auto te rijden die waakt over de veiligheid van u en uw passagiers. Zo bezit de versterkte carrosserie een ingebouwde veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment, terwijl een geavanceerd brandpreventiesysteem (FPS) automatisch de brandstoftoevoer afsluit bij een ongeval. Beide voorste zitplaatsen zijn voorzien van veiligheidsgordels met spanners en hoogteverstelling. Verder hebben alle versies standaard een airbag voor de bestuurder, evenals een derde remlicht. De uitrusting is praktisch en comfortabel, zoals geïllustreerd wordt door het in hoogte verstelbare stuurwiel, de centrale portiervergrendeling, de ruiten van warmtewerend getint glas en de van binnenuit ontgrendelbare achterklep. Als optie zijn onder meer verkrijgbaar: ABS (standaard

op de 2.0 *ti* versie), een tweede airbag, een airconditioningsysteem met micro-luchtfilter, een elektrisch bediend schuif-/kanteldak en een geïntegreerde geluidsinstallatie. Daarnaast is er een catalogus met ruim 100 accessoires waarmee u uw Alfa 146 een persoonlijk tintje kunt geven. Het programma varieert van allesdragers (met speciale bevestigingssystemen voor fietsen, ski's en surfplanken) tot koelboxen, kinderzitjes, tassen en koffers. Allemaal op maat gemaakt om van uw Alfa 146 een ideale reisgenoot te maken.



beperkt tot regelmatig olie verversen. Zo hoeven de kleppen nimmer te worden afgesteld dankzij de hydraulische klepstoters. Verder zijn de distributieriem en de aandrijfriem van de hulpaggregaten voorzien van automatische spanners en worden 'long life' bougies met platina elektroden toegepast. Het motorenprogramma van de Alfa 146 wordt gecompliceerd door een 2,0 liter turbodieselmotor met intercooler. Een serieus alternatief voor automobilisten die economisch willen rijden, zonder afstand te hoeven doen van rijplezier en prestaties.

Ook het onderstel van de Alfa 146 is technisch gezien op moderne leest geschoeid. De onafhankelijke wielophanging heeft zowel vóór als achter een stabilisatorstang, terwijl de negatieve schuurstraal van de voortrein de reacties compenseert die bij een sportieve rijstijl in de stuurinrichting zouden kunnen optreden. De snel en effectief werkende membraanklep-schokdempers garanderen daarnaast een optimaal wegcontact van de banden. Een snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging verhoogt tenslotte het rijplezier.



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING

	1.4 T.Spark 16V	1.6 T.Spark 16V	1.8 T.Spark 16V	#	2.0 TD
Plaatsing motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Cilinderinhoud (cm³)	1370	1598	1747	1970	1929
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	76 (103) 6300	88 (120) 6300	103 (140) 6300	110 (150) 6200	66 (90) 4200
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	124 (12,7) 4600	144 (14,7) 4500	165 (16,8) 4000	187 (19,0) 4000	186 (19,0) 2500
Brandstofvoevoer	Motronic M2.10.4 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M2.10.4 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M2.10.5 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M2.10.3 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	inspuitpomp van verdeler- type + turbo + intercooler
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Banden	185/60 HR 14	185/60 HR 14	195/55 VR 15	195/55 VR 15	175/65 TR 14
Stuurinrichting	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Remmen (S = schijven; T = trommels)					
Vóór (Ø mm)	S 257 (inw. geventileerd)	S 257 (inw. geventileerd)	S 284 (inw. geventileerd)	S 284 (inw. geventileerd)	S 257 (inw. geventileerd)
Achter (Ø mm)	T 203	T 203	S 240	S 240	T 228
Lengte/breedte (mm)	4257/1712	4257/1712	4257/1712	4257/1712	4257/1712
Hoogte (mm)	1426	1426	1426	1426	1426
Wielbasis (mm)	2540	2540	2540	2540	2540
Inhoud bagageruimte (dm³)	380/1225	380/1225	380/1225	380/1225	380/1225
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1100	1200	1200	1200	1300
Topsnelheid (km/h)	187	197	207	215	179
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	11,5	10,5	9,4	8,5	12,5
Brandstofverbruik (ECE-norm): bij 90 km/h (liter/100 km) bij 120 km/h (liter/100 km) stadscyclus (liter/100 km)	5,8 7,7 9,3	5,9 8,0 9,4	6,1 8,1 9,5	6,2 8,0 10,1	5,0 6,8 6,9

	1.4	1.4 L	1.6 L	1.8 L	#	2.0 TD	2.0 TD L
Alfa Code (elektronische startblokkering)	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	•	•	•	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•	•	•	•
Ruiten van warmtewerend getint glas	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners, vóór	•	•	•	•	•	•	•
Twee buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•
Achterruitwisser/-sproeier	•	•	•	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•
Airbag aan bestuurderszijde	•	•	•	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•	•	•	•	•
Derde remlicht	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare portieruiten, vóór	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare portieruiten, achter	—	○	○	○	•	—	•
In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)	○	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen, vóór	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen, achter	○	•	•	•	•	○	•
Elektrisch te ontgrendelen achterklep	•	•	•	•	•	•	•
Controlepaneel voor geopende portieren	—	•	•	•	•	—	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	○	•	•	•	•	○	•
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	—	○	•	•	•	—	•
Radio-inbouw voorbereid (incl. antenne en 6 luidsprekers)	○	•	•	•	•	○	•
Mistlampen	○	•	•	•	•	○	•
Hoogteregeling koplampen	•	•	•	•	•	•	•
ABS	○	○	○	○	•	○	○

○ = extra • = standaard — = niet leverbaar

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel

Alfa Romeo - Pubblicità - printed in Italy - 02.9.8119.22 - 12/96 - Ar. - Puntografico (BS)

<http://www.alfaromeo.com> Bestelnummer: 46249062-1/97