

Alfa Romeo 1900



1900

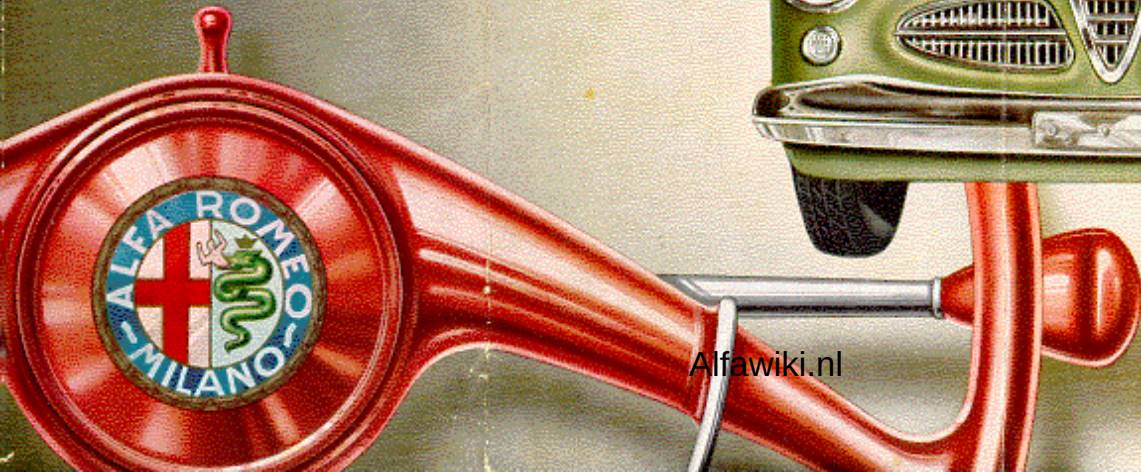
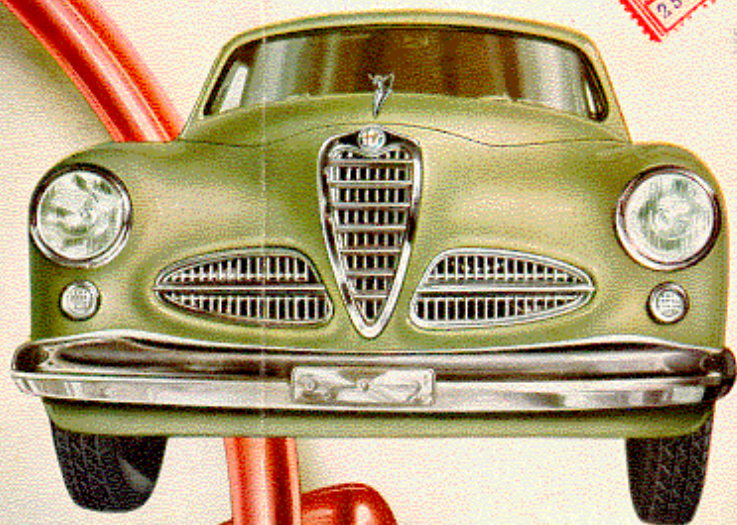
BERLINA ALFA ROMEO

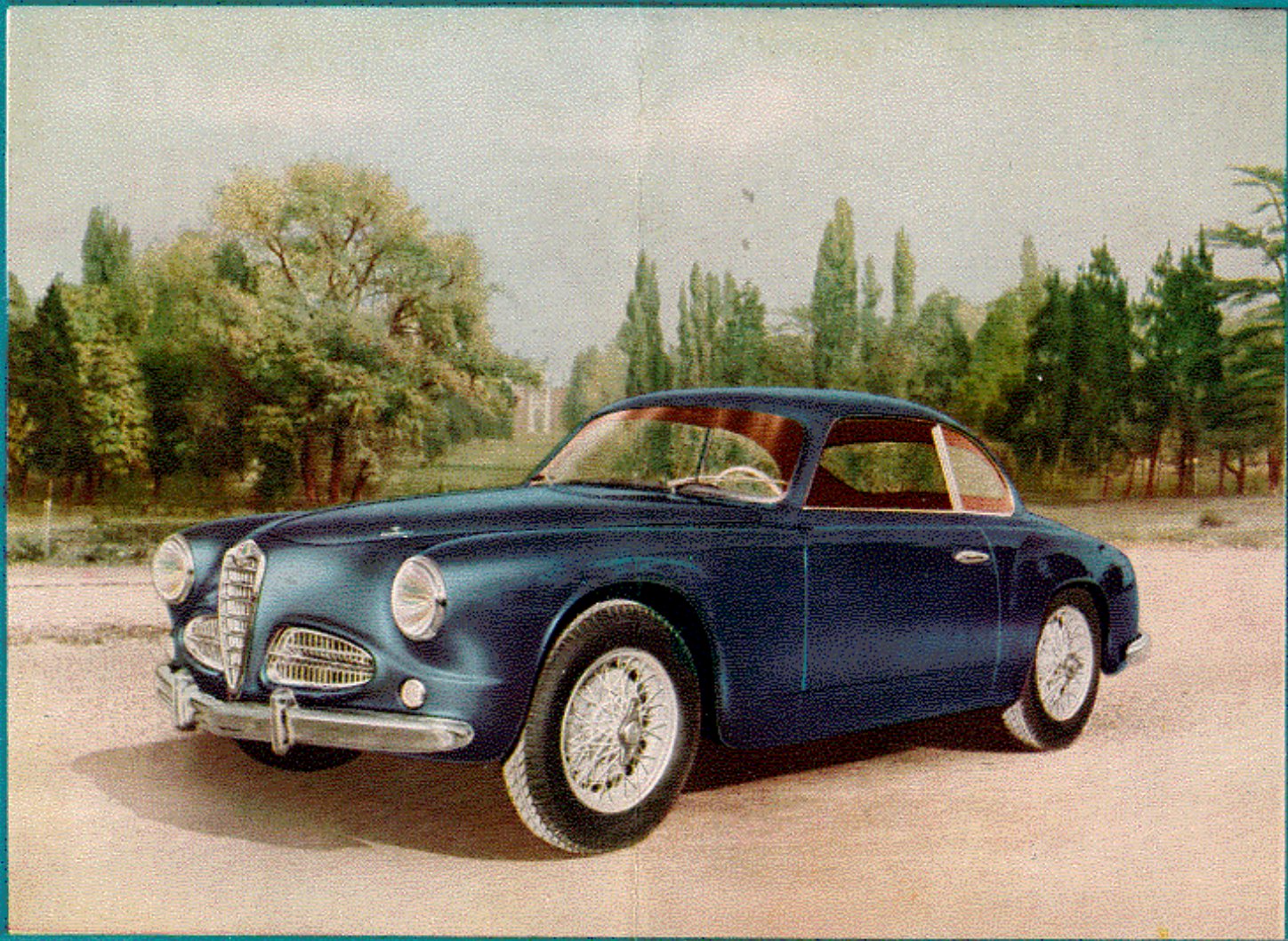
1900 C

COUPÉ TOURING
CABRIOLET PININ FARINA

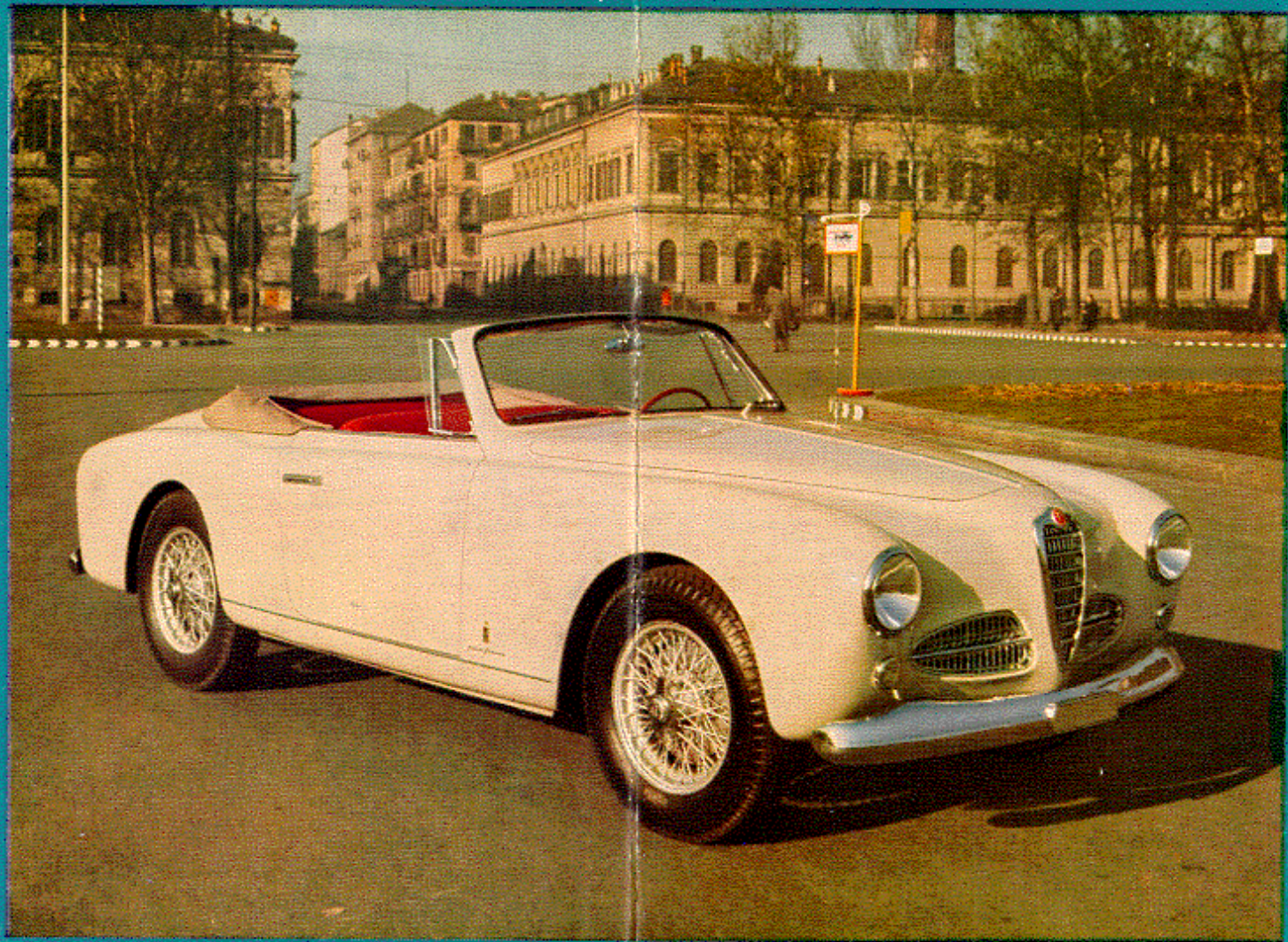
1900 L

CABRIOLET VICTORIA
STABILIMENTI FARINA





Alfawiki.nl
1900 C - COUPE TOURING 2 POSTI



Alfawiki.nl

1900 C - CABRIOLET PININ FARINA 2 + 2 POSTI



Alfawiki.nl
1900 L - CABRIOLET VICTORIA STABIL. FARINA 4-5 POSTI

Technische Merkmale und Leistungen

Unverbindliche Daten

Zylinderzahl	4
Bohrung und Hub	82,55 x 88 mm
Hubvolumen	1884 cm ³
Verdichtungs- verhältnis	{ 1900-1900 L . . . 7,5 : 1 } 1900 C . . . 7,75 : 1

Höchstleistung:	
1900-1900 L (4800 U./Min.)	80 PS
1900 C (5500 U./Min.)	100 PS
Steuer-PS (Schweiz)	10 PS

Ventilsteuerung: Schräghängende Ventile, halbkugelige Verbrennungsräume, zwei obenliegende Nockenwellen

Treibstoff-Speisung:	
1900-1900 L	mit 1 Verticalem-Vergaser
1900 C	mit 1 Doppel-Vergaser

Spurweite vorn und hinten:	
1900-1900 L	1320 mm.
1900 C	1325 »
Radstand { 1900-1900 L	2630 »
} 1900 C	2500 »

Fassungsvermögen des Treibstofftanks: 53 l.

Höchstgeschwindigkeit:	
1900-1900 L	150 km/h.
1900 C { Coupé	180 »
} Kabriolett	175 »

Treibstoffverbrauch pro 100 km. (nach italienischen CUNA - Regeln):	
1900-1900 L	10,5 l.
1900 C	11,5 »

Leergewicht (nach ital. CUNA - Regeln):	
1900	1100 kg.
1900 L	1150 »
1900 C { Coupé	1000 »
} Kabriolett	1100 »

Reifengröße { 1900-1900 L	165 x 400
} 1900 C	6.00 - 16
Spannung der elektrischen Anlage	12 Volt

Kupplung: Einscheibentrockenkupplung

Getriebe: 4 synchronisierte Gänge, Schalthebel unter Lenkrad

Aufhängung der Vorderräder: Unabhängig durch doppelte Viereck - Querlenker, Schraubenfedern, Vergleichungsstange, hydraulische Teleskopstossdämpfer

Aufhängung der Hinterräder: Starre Hinterachse, mit unteren Längsschublenkern und mit oberem Dreieck-Querlenker für den Stoss und Gegenstoss, Schraubenfedern und hydraulischen Teleskopstossdämpfern

Hinterachs Antrieb: hypoidverzahnt

Lenkung: Links oder rechts nach Wahl durch Schnecke und Rolle

Bremsen: Hydraulische Vorderradbremse mit zwei Primärbacken

Especificaciones y rendimiento

Datos Informativos

Número de cilindros	4
Diámetro y carrera	82,55 x 88 mm.
Cilindrada	1884 cmc.
Relación de compresión	{ 1900-1900 L . . . 7,5 : 1 } 1900 C . . . 7,75 : 1

Potencia máxima:	
1900-1900 L (4800 R.P.M.)	80 HP
1900 C (5500 R.P.M.)	100 HP
Potencia fiscal (Fórmula Italiana)	19,6 HP

Distribución: valvulas inclinadas sobre la cabeza hemisférica, mando directo a discos con 2 árboles de levas en la cabeza

Sistema de combustible:	
1900-1900 L	de 1 carburador vertical
1900 C	de 1 carburador de doble cuerpo

Distancia entre ruedas delanteras y traseras:	
1900-1900 L	1320 mm.
1900 C	1325 »
Distancia entre ejes { 1900-1900 L	2630 »
} 1900 C	2500 »

Capacidad del tanque de combustible: 53 litros

Velocidad:	
1900-1900 L	150 km/hora
1900 C { coupé	180 »
} cabriolet	175 »

Consumo de combustible cada 100 km. (según las norm. italiana CUNA):	
1900-1900 L	10,5 litros
1900 C	11,5 »

Peso en vacío (Nor. CUNA n. 2):	
1900	1100 kg.
1900 L	1150 »
1900 C { coupé	1000 »
} cabriolet	1100 »

Neumáticos { 1900-1900 L	165 x 400
} 1900 C	6.00 - 16

Equipo eléctrico 12 Voltios

Embrague: monodisco en seco

Cambio: de 4 velocidades sincronizadas, con palanca en el volante

Suspensión delantera: a ruedas independientes con cuadriláteros transversales, resortes helicoidales, barra de estabilización y amortiguadores hidráulicos telescópicos

Suspensión trasera: con puente rígido a barras longitudinales inferiores y con trilátero transversal para el empuje y la reacción, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos

Puente trasero: con piñon y corona hipoidales

Dirección: a la izquierda (opcional a la derecha) con tornillo globoidal y rodillo

Frenos: hidráulicos, los delanteros con dos pedales conductores.

AUG 22 1953

Caractéristiques et Performances

Données à titre indicatif

Nombre de cylindres 4
Alésage et course 82,55 x 88 mm
Cylindrée totale 1884 cmc.

Rapport de compression { 1900-1900 L . . . 7,5 : 1
1900 C . . . 7,75 : 1

Puissance max.:
1900-1900 L (à 4800 T.P.M.) . . . 80 HP
1900 C (à 5500 T.P.M.) . . . 100 HP

Puissance fiscale (en Italie) . . . 19,6 HP

Distribution par soupapes inclinées dans la tête hémisphérique, commandées directement à disques à l'extrémité de la tige par deux arbres à cames en tête.

Alimentation d'essence:
1900-1900 L . . . avec 1 carburateur vertical.
1900 C . . . avec 1 carburateur à double corps.

Voie avant { 1900-1900 L . . . 1320 mm.
et arrière / 1900 C . . . 1325 »

Empattement { 1900-1900 L . . . 2630 »
1900 C . . . 2500 »

Capacité du réservoir à essence . . . 53 litres

Vitesse par heure:
1900-1900 L 150 km.
1900 C { coupé 180 »
cabriolet 175 »

Consommation d'essence par 100 km. (selon la prescription Italienne CUNA):
1900-1900 L 10,5 litres
1900 C 11,5 »

Poids à vide (Nor. CUNA N. 2):
1900 1100 kg.
1900 L 1150 »
1900 C { coupé 1000 »
cabriolet 1100 »

Pneus { 1900-1900 L 165 x 400
1900 C 6.00 - 16

Équipement électrique à 12 Volts

Embrayage: monodisque à sec

Boîte à vitesse: à 4 vitesses synchronisées, commandées par levier sous le volant de direction

Suspensions avant: à roues indépendantes et quadrilatères transversaux, ressorts hélicoïdaux, barre de stabilisation et amortisseurs télescopiques hydrauliques

Suspensions arrière: à pont rigide, avec pointeaux longitudinaux et cadre pour la poussée et la réaction, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques

Pont arrière: à couple conique hypocyloïdale

Direction: à gauche ou à droite sur demande, par vis globoidale et rouleau

Freins: hydrauliques, ceux avant à deux mâchoires enveloppantes

Specifications and Performance

Merely informative data

Number of cylinders 4
Bore and stroke 82,55 x 88 mm
Displacement 1884 cu.cm.

Compression ratio { 1900-1900 L . . . 7,5 : 1
1900 C . . . 7,75 : 1

Maximum power:
1900-1900 L (4800 R.P.M.) . . . 80 HP
1900 C (5500 R.P.M.) . . . 100 HP

Taxable horse power (Italian Formula) 19,6 HP

Inclined valves on the hemispheric head directly controlled with discs on valves stems by two overhead camshafts

Fuel system:
1900-1900 L . . . with a vertical carburettor
1900 C . . . with a two chambers carburettor

Tread (front and rear):
1900-1900 L 1320 mm.
1900 C 1325 »

Wheelbase { 1900-1900 L . . . 2630 »
1900 C . . . 2500 »

Capacity of fuel tank 53 litres

Speed:
1900-1900 L 150 km/hr.
1900 C { coupé 180 »
cabriolet 175 »

Fuel consumption per 100 Km. (under Italian CUNA regulations):
1900-1900 L 10,5 litres
1900 C 11,5 »

Weight of the car (CUNA reg. No. 2):
1900 1100 kgs.
1900 L 1150 »
1900 C { coupé 1000 »
cabriolet 1100 »

Tires { 1900-1900 L 165 x 400
1900 C 6.00 - 16

Electrical Equipment 12 Volts

Clutch: single, dry plate

Gear box: Four synchromesh gears, controlled by a lever on the steering column

Front suspension: independent wheels with transverse quadrilaterals, helical springs, balancing bars and hydraulic telescopic shock absorbers

Rear suspension: steady axle with longitudinal struts on the bottom and upper frame for thrust and reaction, helical springs and telescopic hydraulic shock absorbers

Rear axle: bevel hypoid gears

Steering: left hand drive (right hand drive optional) with globoid worm and roller

Brakes: Hydraulic brakes; in front with two winding brake shoes

L'ultima creazione dell'Alfa Romeo

FILIALI

F A R I: VIA BOTTALICO, 5 - TELEFONO 12.233
BOLOGNA: VIALE ORIANI, 50-52 - TELEFONO 41.930
MILANO: VIA L. FILIBERTO, 11 - TEL. 90.928 - 90.446 - 984.370
NAPOLI: CORSO MERIDIONALE, 51 - TEL. 51.596 - 56.620
R O M A: VIA OSTIENSE, 200 - TELEF. 593.010 - 593.176
TRIESTE: VIA RAFFINERIA, 6 - TELEFONO 90.954

RAPPRESENTANZA GENERALE PER LA SVIZZERA: SOC. PER IL COMMERCIO DEI PRODOTTI ALFA ROMEO - VIA ANTONIO RIVA, 6 - LUGANO - TELEFONO 2.42.35

Alfa Romeo
 S.p.A.

DIREZIONE ED OFFICINE
VIA M. U. TRAIANO, 33 - MILANO
 CENTRALINO TELEFONICO N. 99.77

ORGANIZZAZIONE VENDITA

COMMISSIONARI IN ITALIA
 CONCESSIONARI IN TUTTO IL MONDO
CO. FI. COMMERCIALE FINANZIARIA
 PER LA VENDITA RATEALE DEGLI AUTOVEICOLI ALFA ROMEO
 MILANO - VIA GIULINI 2 - TELEF. 82.023
 UFFICI REGIONALI PRESSO LE FILIALI ALFA ROMEO

CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI (Dati informativi)

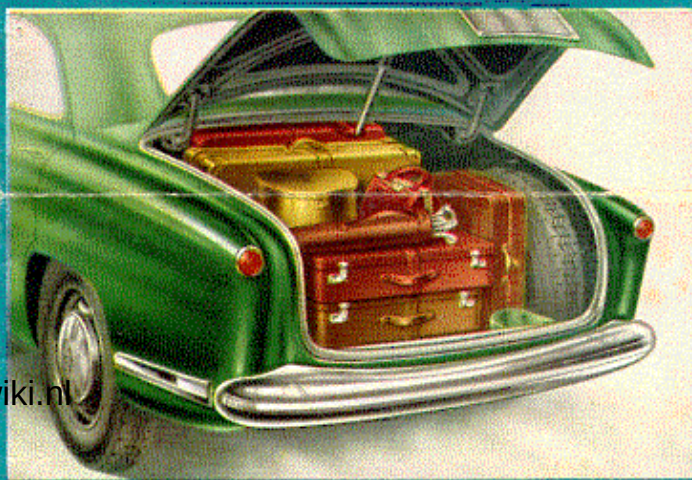
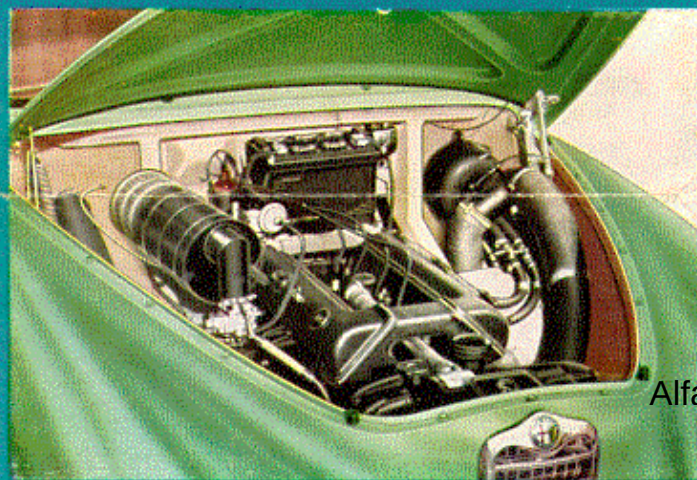
Numero cilindri	4
Allesaggio e corsa	mm. 82,55 x 88
Cilindrata totale	cmc. 1684
Rapporto di compressione	1900-1900 L 7,5-1 1900 C 7,75-1
Potenza massima	1900-1900 L (a 4800 giri l.) H.P. 80 1900 C (a 5500) 100
Potenza fiscale	59,8
Distribuzione: valvole inclinate nella testa, iniezione a comando diretto a piastrelli con due alberi a camme in testa.	
Allineazione di carburante	1900-1900 L con 1 carburatore verticale 1900 C con 1 carburatore a doppio corpo

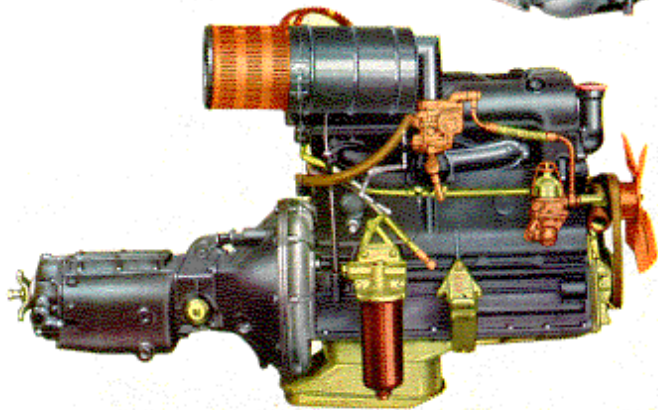
Correggiate anteriore e posteriore	1900-1900 L mm. 1320 1900 C 1325
Passe	1900-1900 L 1620 1900 C 1500
Capacità serbatoio combustibile	litri 53
Velocità	1900-1900 L Km/ora 150 1900 C coupé 180 1900 C cabriolet 175
Consumo combustibile ogni 100 Km.	1900-1900 L litri 10,5 (Norma CUNA) 1900 C 11,5
Pneumatici	1900-1900 L 165 x 400 1900 C 6.00 x 16
Innesco elettrico	V 12

Peso a vuoto	1900 Kg. 1100 1900 L 1150 1900 C coupé 1000 1900 C cabriolet 1100
--------------	--

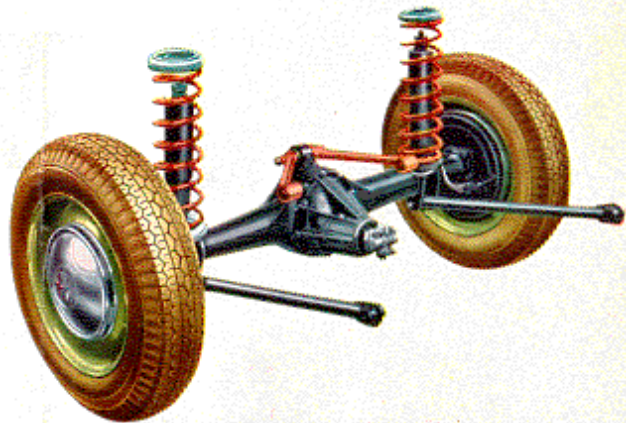
Frenata: a dischi a secco - **Cambio:** a 4 velocità sincronizzate con leva di comando sotto il volante - **Sospensione anteriore:** a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali, molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici telescopici - **Sospensione posteriore:** a ponte rigido con puntone longitudinale inferiore e triangolo superiore per la spinta e la reazione, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici telescopici - **Ponte posteriore:** con coppia canonica ipoidale - **Guida:** a sinistra o a destra su richiesta, a vite globoidale e rullo - **Freni:** idraulici, gli anteriori a due ruote avvolgenti

Alfawiki.nl





Alfawiki.nl





1900

BERLINA MONOSCOCCA
ALFA ROMEO
4 PORTE, 5-6 POSTI

Alfawiki.nl