

Alfa Romeo Spider 1300 Junior



Alfawiki.nl

Alfa Romeo Spider 1300 Junior

Die Linie

Der Spider 1300 Junior weist eine typisch italienische Linie auf: massvoll und perfekt. Ein Wunder der Eleganz, Aerodynamik und Wohnbarkeit.

Das Aeussere ist ein ununterbrochener Fluss von Linien, die den Luftwiderstand herabsetzen und die Haftung erhöhen, was bei hohen Geschwindigkeiten, wie auch im erbarmungslosen, rennmässigen Einsatz getestet wurde. Bei der jüngsten Auflage wurde das Heck senkrecht coupirt: ein Schnitt, der den Charakter der Linie noch mehr unterstreicht.

Die Fahrleistungen

Die Fahrleistungen entsprechen denjenigen des GT Junior, einem Wagen der 170 km/h erreicht. Dieses Modell hat sich schon zahlreiche Sporterfolge geholt. Die hohe Leistung ermöglicht eine blitzartige Beschleunigung; sie wurde jedoch auch mit einer Elastizität des Motors kombiniert, die sich im Stadtverkehr und auch bei dichtgedrängtem Autobahnverkehr bestens bewährt.

Die technischen Daten und Merkmale sind ein Verzeichnis sportlicher Tradition und Erfahrung:

- ☐ Eigenschaften eines Motors, der höchste spezifische Leistungen abgibt: die Zylinderfüllung erfolgt unmittelbar und vollkommen; die Verbrennung ist total und der Austritt der Abgase erfolgt sehr schnell. **Alfawiki.nl**
- ☐ Die Ventile werden direkt von den Nockenwellen gesteuert.

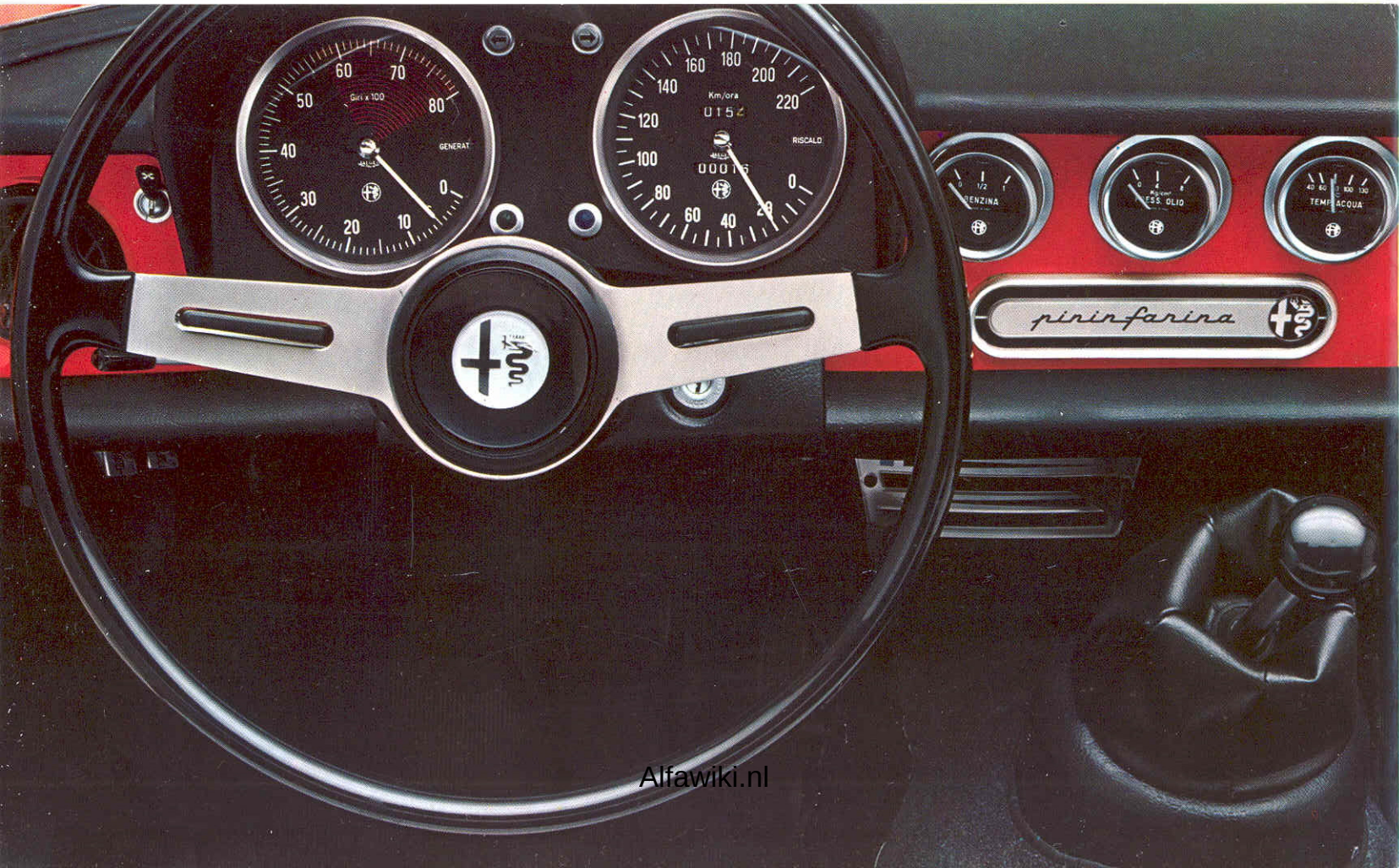
- ☐ Gemischaufbereitung mittels eines Vergasers pro Zylinder.
- ☐ Motorblock und Zylinderkopf aus Leichtmetall. Die Auslassventile sind mit Natrium gefüllt und von diesem gekühlt.
- ☐ Lenkgeometrie.
- ☐ Fünfganggetriebe und Synchronisierung.
- ☐ Sitzstellung und Anordnung der Bedienungsorgane.
- ☐ Die Karosserie (vor allem das abgestumpfte Heck).
- ☐ Leichte Hinterachskonstruktion: Differentialgehäuse aus Leichtmetall.
- ☐ Das Bremssystem.
- ☐ Die Reifen der Dimension 156 x 14 (auf Wunsch).

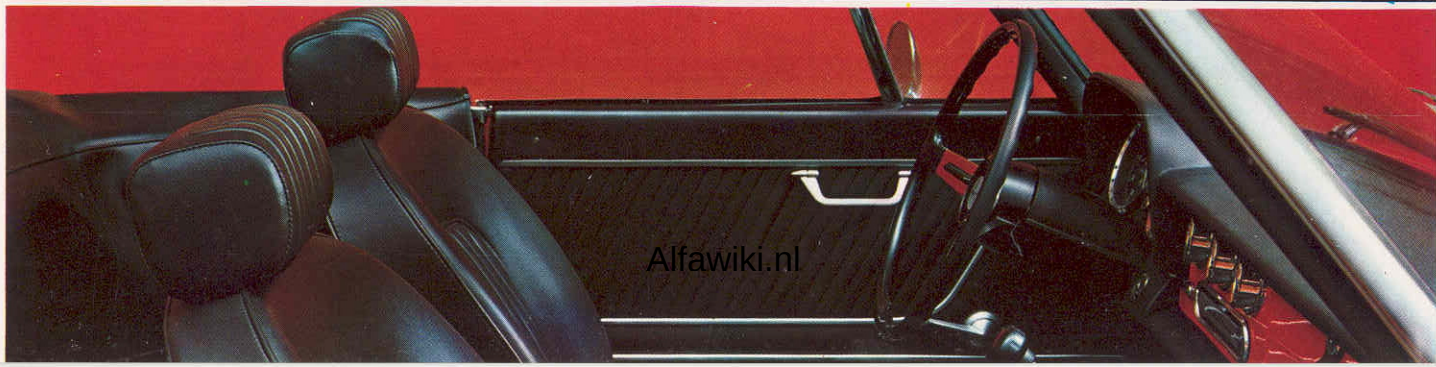
Diese Merkmale drücken sich schliesslich nicht bloss in hoher Geschwindigkeit aus sondern in einer Geschwindigkeit, die bei normalen Motordrehzahlen und bei Einhaltung höchst-



Alfawiki.nl

18321 • EE









ter Sicherheit erreicht wird.

Die Sicherheit

Die Struktur der abgestuften Verformbarkeit, welche zu den Vorzügen der Alfa Romeo zählt, erforderte tiefgreifende Studien, um auf einen Spider angewendet werden zu können. Mit dem erzielten Resultat war es möglich, die Prüfung der amerikanischen Sicherheitsvorschriften spielend zu bestehen. Die Struktur von unterschiedlicher Verformbarkeit ist nicht das einzige Merkmal passiver Sicherheit. Hier seien noch das zurückversetzte Lenkgetriebe, das versenkte Lenkrad, die Befestigungspunkte für die Sicherheitsgurten, die beiden Rückblickspiegel, die Eliminierung scharfer, hervorstehender Kanten sowie die Polsterung alla jener Teile, mit denen die Insassen im Falle einer Kollision in Berührung geraten könnten, erwähnt.

Auf der Seite der aktiven Sicherheit

gibt es ebenfalls zahlreiche Punkte hervorzuheben: das Bremsvermögen, die Beschleunigung, die Handlichkeit und die Strassenlage. Die ausgeklügelte genaue Kombination dieser Eigenschaften im Rahmen einer ausgewogenen Gesamtkonstruktion, machten aus dem Spider 1300 Junior ein in allen Details vervollständigtes Fahrzeug, mit welchem sich temperamentvoll fahren lässt, wobei das Sicherheitsniveau ständig hoch bleibt.

Das Fünfganggetriebe

Nur ein so temperamentvoller Motor wie der des Spider 1300 konnte mit einem Fünfganggetriebe gepaart werden.

Der Spider 1300 ist auch der einzige Wagen dieser Hubraumklasse, der mit einem Fünfganggetriebe versehen ist, was seinem Beschleunigungsvermögen und seiner Anpassungsfähigkeit auf jeder Art Strecke zugute kommt. Dank des Fünfganggetriebes wird der Motor deutlich geschont (hohes Tempo bei niedrigeren Drehzahlen), ebenso kann man auf der Autobahn wie auch auf anderen Strassen den Verbrauch tiefer halten.

Alfawiki.nl

Der Komfort

Eine breite Spur und ein tiefer Schwer-

punkt sind vorhanden, wie es sich für einen Sportwagen gehört. Das Interieur ermöglicht dem Fahrer eine angenehme sportliche Sitzposition, ebenso kann sich der Beifahrer im Wagen gut entspannen.

Die Sitzfauteuils umschliessen den Fahrer, sie sind verstellbar und werden auf Wunsch mit einer Kopfstütze ausgerüstet.

Der Komfort ist nicht nur wegen des bequemen angeordneten Interieurs vollkommen, sondern auch wegen der idealen Fahrwerksabstimmung, wie auch dank der ausgezeichneten Fertigung des Raumes für den Fahrer und Beifahrer. Hinter den vorderen Fauteuils können zwei Passagiere auf einer Sitzbank Platz nehmen.

Wie bei jedem Alfa Romeo, so ist die Instrumentierung vollständig; man kann sie leicht überblicken, ebenso sind die Kontrollinstrumente von besonders eleganter Form.

Bei einem Spider ist die Frage des Kofferraumes meist eine recht heikle. Hier hat man sie zu lösen vermocht. Der Raum ist so ausgenützt, dass man auch grosse Koffer, wie sie für lange Reisen benötigt werden, unterbringen kann. Das Verdeck ist versenkbar und im Winter kann es durch ein Hard-top ersetzt werden.

Spider 1300 Junior

Zylinder	4	in Reihe
Bohrung	mm	74
Hub	mm	75
Hubraum	ccm	1290
Leistung bei 6000 U/min	PS-SAE	103
Radstand	mm	2250
Spurweite vorn	mm	1324
Spurweite hinten	mm	1274
Länge	mm	4120
Breite	mm	1630
Höhe (unbeladen)	mm	1290
Gewicht (fahrbereit)	kg	990
Höchstgeschwindigkeit	über km/h	170
Reifen		155 SR 15
Reifen (auf Wunsch)		165 SR 14
Sitzplätze		2+2
Elektrische Anlage	Volt	12
Tankinhalt	Liter	46

Vergaseranlage: 2 Doppelhorizontalvergaser.

Ventilsteuerung. Die Ventilsteuerung der obenhängenden V-förmig angeordneten Ventile wird von zwei Nockenwellen über dazwischenliegende, im Ölbad gelagerte Ventilbecher direkt vorgenommen. Natrium-Kühlventile.

Zündung: Golden Lodge Zündkerzen.

Kupplung: Einscheibentrochenkupplung mit Torsionsdämpfer, mit progressiver Wirkung. Membranfeder. Hydraulische Betätigung.

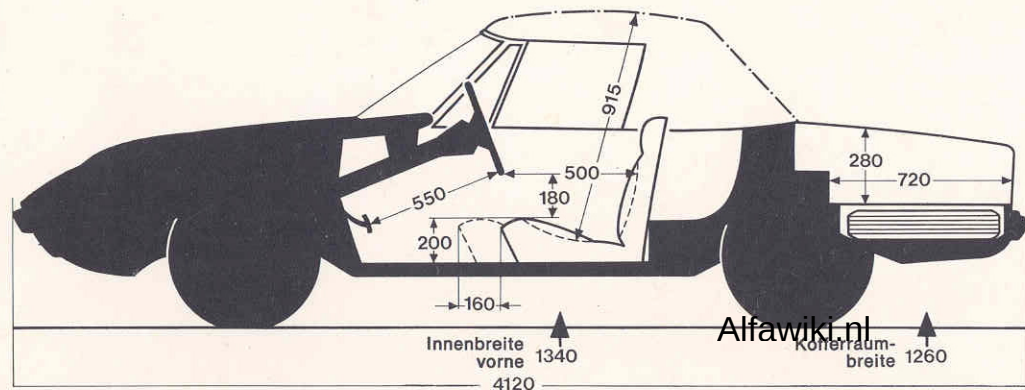
Getriebe: 5 synchronisierte Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang. Knüppelschaltung.
Hinterachse: Starrachse, durch zwei an

Gummilagern aufgehängte Längsschubarme geführt. Seitliche Verankerung durch Reaktionsdreieck, am Rahmen und an der Hinterachse in Gummipuffern gelagert. Der Achsantrieb hat Hypoidverzahnung.

Vorderradaufhängung: Einzelradaufhängung an viereckigen Querlenkern, Schraubenfedern und hydraulische Teleskopstossdämpfer, querliegender Torsionsstab als Kurvenstabilisator.

Lenkung: Kugelumlauf lenkung, oder mit Schnecke und Rolle.

Bremsen: 4 Scheibenbremsen mit Unterdruck Bremsverstärker. Handbremse unabhängig vom Hauptbremsystem, wirkt auf besondere Bremsstromeln der Hinterräder.



GINO QUINTI
Alfa Romeo - Service
6900 HEIDELBERG
Eppelheimer Str. 29 · Tel. 22280

Angaben, Beschreibungen und Abbildungen haben nur indikativen Wert. Die Alfa Romeo hält sich das Recht vor, jede Abänderung Ihrer Produkte vorzunehmen.

Realizzazione CBC - Milano - A. Garzanti Editore s.a.s.
Printed in Italy - 706 D 54.