



GIULIA 



HER:CREËREN

Het Alfa Romeo-embleem staat al meer dan honderd jaar symbool voor een diepgewortelde passie voor auto's. Een passie voor prestaties, techniek en vakmanschap. Die verankerd ligt in het DNA van het merk, dat zich als de staart van de trotse draak vanonder het glanzende oppervlak van het embleem, over de diepblauwe rand heen, naar buiten kronkelt en zich vanuit het hart van Italië voortplant tot in de aderen van autoliefhebbers overal ter wereld.

Dit vernieuwde merkembleem markeert het begin van een nieuw tijdperk voor Alfa Romeo, een tijdperk dat wordt ingeluid met de nieuwe Alfa Romeo Giulia.

La meccanica delle emozioni

VAN GELUKSBRENGER TOT SYMBOOL VAN SPORTIEVE TOPPRESTATIES

Wat aanvankelijk niet meer was dan een alledaagse geluksbrenger, groeide uit tot iets magisch: een symbool voor baanrecords en glorieuze zeges die coureurs over de hele wereld behaalden met auto's gebouwd door Alfa Romeo. In 1923 won Ugo Sivocci de Targa Florio in een Alfa Romeo RL met een klavertjevier op de motorkap. Sindsdien is het 'Quadrifoglio' onlosmakelijk verbonden met de meest legendarische overwinningen van Alfa Romeo: vanaf het eerste wereldkampioenschap door de 'P2' Grand Prix-racer in 1925 tot de Formule 1-kampioenschappen door de Alfetta's 158 en 159 in respectievelijk 1950 en 1951. Als symbool voor Alfa Romeo's compromisloze keuze voor prestaties en techniek prijkt het befaamde klavertjevier nu ook op de voorschermen van de nieuwe Alfa Romeo Giulia, die niet voor niets zijn debuut maakt als Quadrifoglio.



1923 – RL Targa Florio
Zegeviert in de Targa Florio-wegrace op Sicilië
met het Quadrifoglio-symbool op de motorkap



1925 – Gran Premio Tipo P2
Winnaar van de eerste WK-titel
in de geschiedenis van de autosport



1951 – GP Tipo 159 'Alfetta'
Wint de eerste twee
Formule 1-kampioenschappen



1963 – Giulia TI Super
Veroverd de circuits als
'De gezinsauto die races wint'



1965 – Giulia Sprint GTA
Onverslaanbaar in de Toerwagenklasse,
een icoon van een generatie



1975 – Tipo 33 TT12
Veroverd het WK voor merken
met zeven overwinningen uit acht races





EMOTIE ALS BOUWSTEEN

De nieuwe Giulia Quadrifoglio is veel meer dan alleen de sterkste en snelste auto voor weggebruik die ooit door Alfa Romeo is gebouwd. Hij verenigt techniek en emotie op een manier zoals alleen een Alfa Romeo dat kan. En daarmee is hij zijn roemruchte naam meer dan waardig.



DE MENS ALS MIDDELPUNT VAN HET UNIVERSUM

Al sinds de oudheid hebben bouwmeesters en ontwerpers zich laten inspireren door de natuur en de menselijke anatomie. De beroemdste architectonische meesterwerken weten een perfecte balans te vinden tussen de menselijke maat en de constructie-eisen. De nieuwe Giulia Quadrifoglio is voortgekomen vanuit dezelfde ontwerpopvatting.

510

pk (375 kW) vermogen

600

Nm koppel van 2500 – 5000 t/min



3,9

sec. voor acceleratie van 0 – 100 km/h

307

km/h topsnelheid



HET HART IS EEN SPIER

De Giulia Quadrifoglio bezit de krachtigste motor die ooit door Alfa Romeo in een straatauto is toegepast. Zijn ultralichte, geheel uit lichtmetaal vervaardigde zescilinder twinturbo-benzinemotor levert een vermogen van 510 pk (375 kW) en een maximum koppel van 600 Nm over het gehele toerenbereik van 2500 tot 5000 t/min. Indrukwekkende waarden die zich op de weg vertalen in een acceleratie van 0 tot 100 km/h in slechts 3,9 seconden en een topsnelheid van 307 km/h. Dankzij zijn aerodynamische efficiency en het innovatieve, elektronisch geregelde systeem voor cilinderuitschakeling, onderscheidt de Giulia Quadrifoglio zich daarbij met voortreffelijke verbruiks- en emissiewaarden: het brandstofverbruik in de gecombineerde rijcyclus bedraagt slechts 8,5 liter brandstof per 100 km, terwijl de CO₂-emissie beperkt blijft tot 198 g/km.

DE EERSTE INDRUK IS EEN ZINTUIGLIJKE WAARNEMING



Het prettig in de hand liggende stuurwiel onderscheidt zich door ergonomische perfectie. Het biedt een optimale controle over de rijdynamiek die van iedere bestuurder een gepassioneerde rijder maakt en van elke rit een unieke rijbeleving. Van start tot finish.



HEER EN MEESTER OVER DE TECHNIEK

Alfa® DNA Pro

De Alfa® DNA Pro-rijdynamiekregeling kan, dankzij de interactie met de chassis-regelmodule, de rij karakteristiek van de auto direct aanpassen aan de gekozen rijmodus:

- RACE activeert de overboost-functie en is daarmee de meest prestatiegerichte en op het circuit afgestemde rijmodus, hetgeen wordt benadrukt door een sportief motorgeluid.
- DYNAMIC is de modus voor een sportieve, op normaal weggebruik afgestemde rijstijl, met een zeer directe en snelle respons op gas-, rem- en stuurcommando's.
- NATURAL is de op normaal dagelijks gebruik gerichte rijmodus met een perfecte balans tussen wegligging en comfort.
- ADVANCED EFFICIENCY activeert de selectieve cilinderuitschakeling voor maximale brandstofzuinigheid en minimale emissies.



Alfa® Active Torque Vectoring

Alfa® Active Torque Vectoring zorgt voor een optimale verdeling van het aandrijfkoppel over het linker en rechter achterwiel door middel van twee elektronisch aangestuurde koppelingen in het differentieel. Dit resulteert in een betere tractie en een veiliger rijgedrag in bochten, met name bij hoge snelheden en op slechte wegen.

Alfa® Active Suspension

Alfa® Active Suspension is een innovatieve elektronische schokdemperregeling die de demperrespons voortdurend aanpast aan de heersende rij- en wegomstandigheden en de gekozen rijmodus van het Alfa® DNA Pro-systeem.



DE WEG MOET GEEN GRENZEN OPLEGGEN,
MAAR NIEUWE PERSPECTIEVEN OPENEN



EEN NIEUW LICHT OP RIJDYNAMIEK

Alfa Romeo's sportieve traditie gaat terug tot het begin van de merkhistorie in 1910, toen races nog hoofdzakelijk op de openbare weg werden verreden en coureurs tijdens de race nog werden vergezeld van een mecanicien. De Giulia Quadrifoglio heeft hiervan een moderne tegenhanger aan boord: de Chassis Domain Controller. Deze intelligente regelmodule stuurt een hele reeks systemen aan die bepalend zijn voor de rijdynamiek: Alfa® DNA Pro, Alfa® Active Torque Vectoring, Alfa® Active Suspension, het geïntegreerde remsysteem en de Alfa® Active Aero Splitter.



OP ZOEK NAAR HET PERFECTE EVENWICHT

De nieuwe Giulia Quadrifoglio kan niet alleen bogen op een gunstige gewichts/pk-verhouding - de beste van zijn klasse -, maar is ook een toonbeeld van hoe een hoog vermogen effectief kan worden benut. Zijn ideale gewichtsverdeling van 50:50 garandeert een optimale voertuigbalans, waarbij de voordelen van achterwielaandrijving in combinatie met de voorin geplaatste, geheel lichtmetalen V6-motor maximaal tot hun recht komen.

De ingenieurs van het ontwikkelingsteam zijn erin geslaagd om het gewicht gelijkmatig over de voor- en achteras te verdelen. Daarbij hebben ze het totale voertuiggewicht laag weten te houden door een doordachte toepassing van verschillende materialen: hogesterktestaal voor de carrossierestructuur, aluminium voor de spatschermen en portieren, en koolstofvezel voor de motorkap, het dak, de aandrijfassen en de aerodynamische componenten.

In combinatie met het lage onafgeveerde gewicht dankzij de geheel van aluminium vervaardigde wielophanging zorgt dit voor een perfect uitgebalanceerd weggedrag.



50
50

ideale gewichtsverdeling

0.32 _{C_w}

luchtweerstandscoefficiënt

2.99 _{Kg/CV}

beste gewichts/pk-verhouding in zijn klasse



Geïntegreerd remsysteem

In dit innovatieve elektromechanische systeem zijn de functies van het ABS-remsysteem en de stabiliteitsregeling gecombineerd. Dit levert een aantal voordelen op, waaronder een aanmerkelijke gewichtsbesparing en een nauwkeurig pedaalgevoel, vrij van trillingen. Maar belangrijker nog zijn de razendsnelle respons en minimale remafstanden: de remweg vanaf 100 km/h tot stilstand bedraagt slechts 32 meter.*

*Gemeten met carbon-keramische remschijven onder optimale wegcondities.



Alfa® Active Aero Splitter

De nieuwe Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio is als enige auto in zijn segment uitgerust met een actieve voorspoiler. Deze Active Aero Front Splitter van koolstofvezel is in de onderste luchtinlaat gemonteerd en past zich automatisch aan de rijomstandigheden aan. Bij snelheden tot ca. 100 km/h blijft de splitter gesloten, terwijl hij bij hogere snelheden in de rijmodus Race of Dynamic automatisch opent om meer downforce te genereren en zo de wegligging te verbeteren. Bij extreem hoge snelheden vanaf ca. 230 km/h sluit de splitter weer.

NIET ALLEEN VORM, MAAR OOK INHOUD







KENNIS IS MACHT

Alfa Romeo's legendarische successen in de autosport waren niet alleen te danken aan het technisch vernuft van de ontwerpers en het talent van de coureurs, maar ook aan de goede wisselwerking tussen de coureur en zijn team en tussen de auto en zijn berijder. In de nieuwe Giulia zorgt de modernste technologie voor een directe, uiterst efficiënte informatieoverdracht. Met behulp van de handige Rotary Pad op de tunnelconsole kan de bestuurder het infotainmentsysteem en 3D-navigatiesysteem bedienen en alle relevante informatie over de prestaties van de auto laten weergeven op het 8,8-inch HD-scherm in het dashboard.





EEN PASSENDE SOUNDTRACK VOOR ELKE RIT

harman/kardon
by HARMAN

Alfa Romeo neemt de kwaliteit van het audiosysteem net zo serieus als het geluid van zijn motoren. De Giulia Quadrifoglio is daarom uitgerust met een premium HiFi-installatie met een versterker van maar liefst 900 watt en veertien luidsprekers, waaronder twee surround speakers en een subwoofer.







BESTUURDER OF COUREUR?

De geheel verstelbare Sparco-sportstoelen met een kuip van koolstofvezel zijn niet alleen de lichtste in hun soort, maar ook optimaal op hun taak berekend: ze combineren een hoog comfort met een maximale ondersteuning van het lichaam, waarmee ze in elke rijksituatie een perfecte interactie tussen mens en machine garanderen.



OPVALLEND ZONDER OPSMUK

De Giulia Quadrifoglio straalt de passie uit van Romeo en Julia, maar is wars van Shakespeariaanse dramatiek. Zijn design is sensueel, maar tegelijk ook uiterst functioneel. Alles klopt, geen detail is overbodig, waardoor hij met zijn klassieke schoonheid een onuitwisbare indruk achterlaat bij iedereen die zijn pad kruist.



LAKKLEUREN

DRIELAAGSLAK



Rosso Competizione



Bianco Trofeo

METALLIC-LAK



Argento Silverstone



Blu Montecarlo



Nero Vulcano

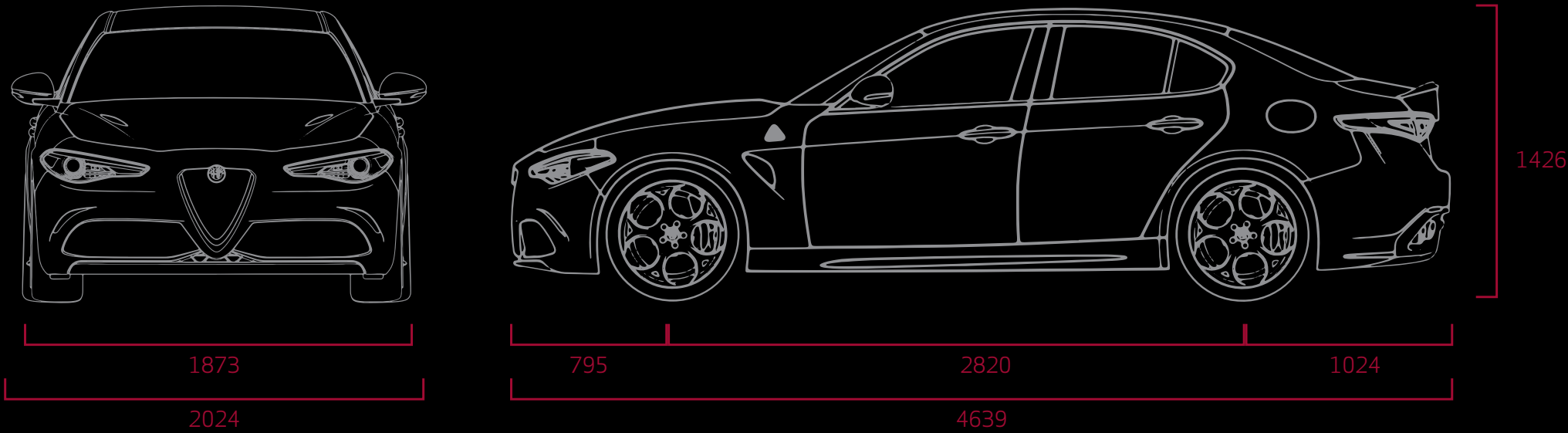


Grigio Vesuvio

PASTELLAK



Rosso Alfa



VELGEN



19-inch, donker verchroomd



19-inch, ultralicht

TECHNISCHE GEGEVENS 2.9 TWINTURBO V6 510

MOTOR	
Type	Zescilinder V-motor, geheel van lichtmetaal
Boring x slag (mm)	86,5 x 82
Cilinderinhoud (cm³)	2891
Compressieverhouding	9,3:01
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm (in Dynamic-stand)	375 (510) / 6500
Max. koppel Nm (kgm) bij tpm (in Dynamic-stand)	600 (61) / 2500 - 5000
Start&Stop-systeem	Standaard
TRANSMISSIE	
Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, 6 versnellingen
PRESTATIES	
Topsnelheid (km/h)	307
Acceleratie van 0-100 km/h (sec.)	3,9
BRANDSTOFVERBRUIK EMISSIES (volgens EU-richtlijn 1999/100/EG)	
Stadsverkeer (l/100 km)	12,8
Buitenweg (l/100 km)	6,1
Gecombineerd (l/100 km)	8,5
CO ₂ -emissie (g/km)	198
Milieunorm	Euro 6

REMMEN	
Vóór (ø mm)	Inw. geventileerde schijven (360x32 / 390x34*)
Achter (ø mm)	Inw. geventileerde schijven (350x28 / 360x28*)
Remweg 100-0 km/h (m)	32
WIELEN	
Velgen vóór (inch)	8,5J x 19
Velgen achter (inch)	10J x 19
Banden vóór (mm)	245/35 R19
Banden achter (mm)	285/30 R19
WIELOPHANGING	
Vóór	Dubbele vierhoeksdraagarmen met semi-virtuele stuuras
Achter	Alfa Link® multi-linksysteem
AERODYNAMICA	
Luchtweerstandscoefficiënt (Cw)	0,32
Liftcoëfficiënt (Cz)	-0,1**
MATEN - GEWICHTEN	
Inhoud bagageruimte (l)	480
Inhoud brandstoftank (l)	58
Rijklaar gewicht DIN (kg)	1524

* Met carbon-keramische schijven (optie)
** Bij geactiveerde Alfa Active Aero Splitter



LA MACCHINA DEL TEMPO

Het vernieuwde Alfa Romeo-museum in Arese, in de buurt van Milaan, het MUSEO STORICO ALFA ROMEO, geeft een compleet beeld van de geschiedenis van het merk. De collectie omvat de beroemdste en innovatiefste Alfa Romeo-modellen. Daarnaast vertelt het museum over de sportieve successen van het merk en Alfa Romeo's bijdragen aan de ontwikkelingen in de autotechniek die daaraan ten grondslag lagen. Een verhaal over het verleden en het heden, maar ook over de toekomst.



ALFA TOP CARE

De nieuwe Giulia Quadrifoglio wordt aangeboden met een uitgebreid pakket exclusieve services:

VALET SERVICE: thuis laten ophalen en weer laten terugbrengen van de auto voor de eerste twee reguliere onderhoudsbeurten.

PICK-UP&GO: vervangende auto bij pech onderweg om de reis te kunnen voortzetten indien reparatie ter plekke niet mogelijk is.

LEENAUTO: gratis leenauto bij alle reparaties gedurende de garantieperiode.

24-UURS SERVICENUMMER: speciaal telefoonnummer dat 24 uur per dag, zeven dagen per week kan worden gebeld voor informatie of pechhulp.

De beschikbaarheid van de diensten kan per land verschillen.



SOMMIGEN PRODUCEREN,



WIJ CREËREN



La meccanica delle emozioni

Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland leverbare uitvoeringen en opties. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving alle wijzigingen van constructieve of commerciële aard aan haar producten aan te brengen die zij nodig acht. Ook kan het voorkomen dat niet alle beschreven en/of afgebeelde extra's en/of toebehoren op de Nederlandse markt verkrijgbaar zijn. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie met andere leverbaar zijn, wordt verwezen naar de meest actuele prijslijst. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.2677.22 - S - 12/15 - Printed in Italy - GA

www.alfawiki.nl