

Alfa 6

De Alfa 6 is een wagen die in zijn rijgedrag, in de besturing, en in het ruimteaanbod een uitermate gelukkige combinatie vertoont van vermogen en grote klasse. Dit resultaat is tot stand gekomen, dank zij het in de hand houden van het motorvermogen en dank zij de nieuwe uitgangspunten bij het ontwerp.

Eigenlijk is de motor van de Alfa 6 voor een vermogen van 200 pk gebouwd. Maar het projekt was er op gericht om het tot 160 pk te begrenzen. Een vermogen dat tot één van de grootste in zijn klasse gerekend mag worden en ruim voldoende om het hoge gewicht van de auto te kunnen compenseren.

□ de motor is laag afgesteld, waardoor het maximale toerental wordt beperkt tot 5800 omw/min. Hierdoor loopt de motor opvallend soepel, heeft een lange levensduur, vermogensreserve, en een laag specifiek verbruik.

□ de ruime afmetingen van de zelfdra-

gende karrosserie, de kwantiteit en kwaliteit van de roestwerende en isolerende materialen en de hoeveelheid extra's samen, brengt het totaalgewicht van de auto op 1430 kg (DIN).

□ dank zij de kracht van de motor, heeft men een gunstige gewicht/vermogen verhouding voor auto's met een dergelijke cilinderinhoud: 8,9 kg/pk.

□ door de lage gewicht/vermogen verhouding in combinatie met het bijzonder hoge koppel — 22,4 kgm bij 4000 omw/min — en de uitgekiende aerodynamische vorm van de karrosserie, zijn prestaties verkregen, die ongekend zijn voor auto's van deze afmetingen.

Natuurlijk kunnen van een auto van dergelijke klasse alleen maar uitmuntende afwerking en hoge prestaties worden verwacht. In het Alfa 6 projekt was zelfs uitmuntend nog niet genoeg. Het interieur is voorzien

van een beschermende, isolerende barrière waardoor alle geluid van buitenaf wordt gedempt. De bestuurder beschikt over een bedieningssysteem dat uit niet minder dan 65 onderdelen bestaat:

elektrisch, mechanisch en met servomotor. Hierdoor wordt een maximum aan comfort en veiligheid voor bestuurder en passagiers gegarandeerd. Terwijl de bestuurder de motor en de auto volledig onder controle heeft.

Zware belasting van de motor merkt men niet; hij reageert hierop rustig en geruisloos en accelereert soepel in iedere versnelling en bij elke snelheid. Onder alle omstandigheden. Het is 'n comfortabele motor, die de bestuurder de afmetingen van z'n auto doet vergeten en hem het prettige gevoel geeft er meester over te zijn. Al met al is de Alfa 6 wel een krachtige en veeleisende auto. Maar de bestuurder zal dat nooit merken. De Alfa 6 stemt overeen met de verwachtingen van haar veeleisende kopers.



Voorzieningen

Het aantal voorzieningen als elektrische en mechanische installaties en servomotoren bedraagt meer dan 65. Het zou echter te ver voeren om de wagen alleen op basis van deze uitrusting in een bepaalde categorie in te delen. Deze uitrusting is niet een geheel van onderdelen, die uiteindelijk alleen maar een ornament of een accessoire blijken te zijn, het is een netwerk van functies die nauw samenhangen met de prestaties van de wagen.

Operationelle voorzieningen

- 4 elektromotoren voor het openen en sluiten van de ramen; bedieningsknoppen bevinden zich op de middenconsole. Een friktie-installatie remt de sluitende beweging af voor het geval zich voorwerpen tussen het glas en de lijst bevinden.
- 1 elektromotor voor afstellen van binnenuit van de buitenspiegel; het handeltje op het portier, kan in twee richtingen worden bewogen om de horizontale en verticale hoek van de spiegel in te stellen.
- 1 elektromotor voor hoog- en laagstelling van de bestuurdersstoel, met een uitslag van 5 cm.
- 3 knoppen op het instrumentenpaneel, voor regeling van de verlichting van het

paneel, voor kwartsklok, voor dagteller en kilometerteller.

- ☐ bedieningshandle voor de choke.
- ☐ handle voor naar voren of achteren verstellen van de voorstoelen.
- ☐ handle voor de rugleuningen.
- ☐ handle voor het verstellen van de stuurkolom (uitslag 5 cm).
- ☐ handle voor ruitenwissers rechts op de stuurkolom met vier standen, door de handle in te trekken kan de pomp voor de ruitensproeier in werking gezet worden.
- ☐ handle voor de richtingaanwijzers.
- ☐ lichtsakelaar links op de stuurkolom voor 3 verschillende bewegingen (draaien, naar je toe halen, boven/beneden).
- ☐ claxon met twee drukknoppen op het stuur.

Veiligheids-voorzieningen

- ☐ driepuntsveiligheidsgordels met automatisch oprolmechanisme.
- ☐ knop met controlelichtje voor inschakelen van alarm knipperlichtsignaal.
- ☐ bedieningshandle voor gelijktijdige elektromagnetische blokkering van de vier deuren, op het deurpaneel. De automatische vergrendeling kan ook bediend worden via het buitenslot.
- ☐ veiligheidspal (kinderslot) in de achterdeuren.
- ☐ schakelaar met controlelampje voor de achterraiterverwarming onder aan het paneel.
- ☐ 2 schakelaars met controlelampje voor voor- en achtermistlampen onder aan het paneel.

- ☐ schakelaar voor parkeerlichten onder aan het paneel.
- ☐ schakelaar onder aan het paneel voor het uitschakelen van de bediening van de elektrische achterruiten.
- ☐ knop op de stuurkolom voor instelling op 4 voorgeprogrammeerde standen van de koplampen.
- ☐ verstelbare binnenspiegel (dag/nacht).
- ☐ controlelampje voor open portier op de zijkant van elk portier, en dus ook van binnen zichtbaar.
- ☐ automatische onderbreking in de motorruimte van de benzinetoevoer: treedt in werking als de oliedruk onvoldoende wordt. Door dit mechanisme wordt het controlelampje voor de oliedruk overbodig, terwijl de controle op de smering van de motor wordt gewaarborgd, ook op

momenten van onoplettendheid.

- ☐ automatische schakelaar voor de benzinetoevoer in een hoek van de bagageruimte: sluit de benzinetoevoer af zodra de wagen een schok van een bepaalde kracht krijgt.

Voorzieningen ter verhoging van het comfort

- ☐ verlichting van de motorruimte; de twee lichtjes aan de motorkap gaan automatisch aan.
 - ☐ automatische verlichting van de kofferruimte. De bagageruimte heeft een inhoud van ruim 500 liter en is volledig bekleed met stof, terwijl het reservewiel bedekt is met een polyvinylhoes.
 - ☐ twee plafondlampjes, één voor het voorste en één voor het achterste gedeelte van het compartiment.
 - ☐ een kaartleeslampje met verstelbare lichtbundel.
 - ☐ dashboardkastje met automatische verlichting.
 - ☐ drukknop op het konsole voor bediening van de radioantenne.
 - ☐ extra drukknop onder het paneel voor eventuele extra's.
 - ☐ luchtverversing: standaardinstallatie omvat een systeem waarvan de bedieningsorganen onder het paneel, vóór het konsole als volgt zijn gegroepeerd:
 - drie snelheden schakelaar van de ventilator.
 - temperatuurregelaar.
 - drukknop voor afzetten van de installatie.
 - ontwasemingsinstallatie met aanjager.
 - luchtrooster.
- De maximum luchtkapaciteit bedraagt 7000 liter per minuut.
- Op verzoek kan de Alfa 6 uitgerust worden met air-conditioning.
- Voorts is de wagen voorzien van een inbouw mogelijkheid voor stereoinstallatie en gekleurd athermisch glas.

Kontroleapparatuur

Het instrumentenpaneel omvat:

- ☐ een elektronische snelheidsmeter;
- ☐ elektronische toerenteller;
- ☐ een kilometerteller en dagteller;
- ☐ watertemperatuurmeter;
- ☐ oliedrukmeter;
- ☐ benzinepeilmeter;
- ☐ kwartsklok;
- ☐ 10 controlelampjes:
 - grootlicht;
 - kritische temperatuur koelvloeistof;
 - stadslichten en parkeerlichten;
 - richtingaanduiding;
 - kachelaanjager;
 - benzinereserve;
 - acculading;
 - choke;
 - kritische grens voor slijtage remblokjes;
 - handrem ingeschakeld of bereiken van het minimum niveau van de remvloeistof.
- ☐ visuele aanduiding voor de standen van de automatische versnelling.







Een robuuste maar toch rustige motor

De Alfa 6-motor is een 6 cilinder, 60° V-motor met een totale cilinderinhoud van 2492 cm³. Twee factoren gaven de doorslag voor deze keuze: het aantal cilinders en hun opstelling. Iedere cilinder heeft een slagvolume van 416 cm³, ideaal voor een nuttig volumetrisch effect: het ontbrandingsfront verspreidt zich ogenblikkelijk en uniform. Elke verbrandingskamer wordt volledig gevuld bij elk toerental.

De motor heeft over het geheel genomen ideale afmetingen. Hij kan precies gecentreerd in het motorruim worden opgehangen, wat duidelijk voordeel biedt voor de gewichtsverdeling. Terwijl het ook gunstig is voor de plaatsing van de kleppen en de toegankelijkheid tot de mechanische componenten.

De meest directe resultaten van de Alfa 6-motor zijn:

max. snelheid meer dan 195 km/uur
compressieverhouding 9:1
toerental bij max. vermogen

5800 omw/min
max. vermogen 117,6 kW (160 DIN pk)
spec. vermogen 64,2/l

max. koppel 22,4 kgm bij 4000 omw/min
Ondanks een volkomen normale compressieverhouding en een rustig toerental bereikt de motor het hoogste maximale en specifieke vermogen in deze klasse. Dat wil zeggen dat het rendement op het hoogste, thans bereikbare niveau voor een personenauto is gebracht.

Daarom biedt hij spontaan wat andere motoren duidelijk moeite kost. Het vermogen van de Alfa 6 heeft 80 pk aan reserve bij een snelheid op de grote weg van 140 km/uur. Bij deze en ook bij hogere snelheden, ofwel van 4000 tot meer dan 5000 toeren, brult de motor niet. Hij valt op door z'n stuwkracht, niet door lawaai. Bovendien blijft deze stuwkracht konstant en direkt beschikbaar van ongeveer 2000 toeren tot meer dan 5000. Onder normale omstandigheden heeft het koppel opmerkelijke waarden, van 20 tot 22 kgm. Eén en ander leidt tot ontspannen rijden op de snelweg, stadsverkeer zonder veel schakelen en pittige inhaalmanoeuvres.

Bij het remmen, bij het inhalen, in bochten, op slechte wegen, de auto is altijd bereid om iedere handeling gemakkelijk en spontaan uit te voeren. Zijn vermogen, remcapaciteit, stabiliteit en meer dan uitmuntende wegligging staan daar borg voor.

Kortom, de Alfa 6 past zich zo zeker en zo snel aan de weg aan, dat het wel lijkt alsof de weg zich aan de auto heeft aangepast.

Het summum van comfort is niet het volkomen laten verdwijnen van alle kontakt met de weg. Het meest ideaal is dat je net genoeg van die weg merkt om de auto onder controle te houden.

Alleen de voor het rijden onmisbare signa-



len kunnen er in doordringen: natuurlijk niet alleen de visuele signalen, maar ook alle informatie die we krijgen over de wegligging in bochten, het weggedrag en de reacties van de wagen onder alle omstandigheden.

Het comfort van de auto wordt weliswaar gemeten volgens de gebruikelijke normen (binnenmaten, geruisloosheid, soepel rijgedrag), maar het belangrijkste is toch het feit dat het gehele compartiment zo funktioneert, dat U het rijden volledig in de hand heeft.

Want dat is toch wat een bestuurder uiteindelijk wil: plezierig rijden, comfortabel en ontspannen.

Maar voor de passagiers, die niet voortdurend met hun aandacht bij het rijden hoeven te zijn en op de borden hoeven te letten, zijn alle mogelijkheden aanwezig om eens even heerlijk in te dommelen: een soepel draaiende motor, ruime zitplaatsen met armleuningen, een chique bekleding, ventilatie en nog tal van extra's, zodat zij, eenmaal in slaap, nauwelijks beseffen of zij nog op de snelweg zijn of in de stad.

En wordt er niet geslapen, dan komt er een overvloed aan licht door de 2,84 m² glas, dat eventueel met de aanwezige zonnewering kan worden gedempt.

Air conditioning, automatische versnelling en lichtmetaal-velgen, beschreven in deze brochure, zijn extra's.

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Realizzazione CBC-De Vidovich. 793 992. Grafiche Abidue - Sesto S. Giovanni