

*veicolo minimo
di massimo impiego*

ROMEO



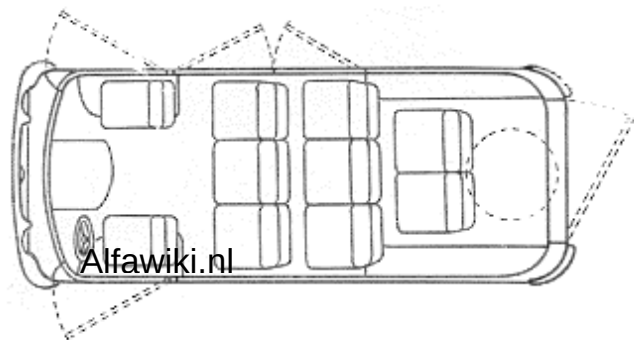
autotutto

autobus

Una delle applicazioni più indovinate, previste per il « Romeo », è quella che interesserà alberghi, scuole, collegi, enti che comunque devono provvedere al trasporto rapido di persone affrontando il traffico urbano. Una delle necessità più sentite del turismo moderno è l'allacciamento immediato tra la stazione, l'aeroporto, un qualunque punto di partenza o di arrivo, e l'albergo. Occorre dare, cioè, al viaggiatore la comodità di raggiungere il più sollecitamente possibile il proprio hôtel per non annullare la velocità con cui ha superato precedentemente centinaia di chilometri. L'autoalbergo si presenta naturalmente con una trasformazione elegante e confortevole, tale da ac-

cogliere il turista nel modo più ospitale. Il carico si può completare con tutto il bagaglio che una piccola comitiva può recare: l'apertura prevista nella parte posteriore del veicolo facilita il trasporto di valigie, pacchi, bauli.

La stessa applicazione va considerata per scuole e collegi col presupposto di un minor carico di bagaglio e lo sfruttamento della capienza interna che può essere quasi interamente dedicata ai passeggeri: nove possono stare comodamente seduti, oltre al pilota. Così dicasi per il trasporto cittadino o su brevi distanze, di tecnici, impiegati, operai.





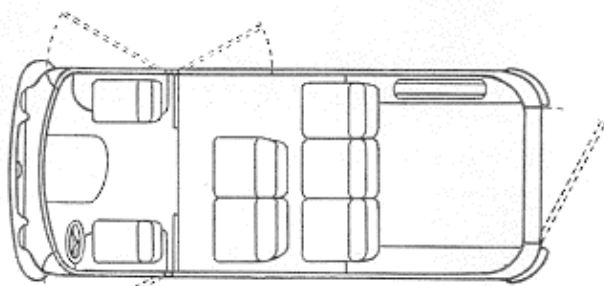
autofamiglia

Il turismo domenicale, la breve vacanza, il rapido « week-end » danno alla famiglia o alla comitiva moderna una distrazione ed un sollievo, se il mezzo di trasporto risolve comodamente, quasi automaticamente, ogni piccolo problema insito nel viaggio. Il modello « autofamiglia », ospitando sette persone, accogliendo materiale di ogni genere come valigie, ceste, pacchi, arnesi per la caccia e la pesca, è il mezzo ideale.

Non si tratta di un piccolo autobus, ma di una vera e pro-

pria vettura agile, luminosa, capiente, panoramica. Si noti che le poltroncine di realizzazione pratica ed originale sono rapidamente asportabili dalla vettura sì da essere impiegate anche per una colazione all'aperto, senza dover costringere la comitiva al trasporto di altri ingombranti sedili.

Superfluo aggiungere che, oltre a questo uso domenicale, l'« autofamiglia » è di impiego quotidiano per il lavoro e le necessità nei centri abitati.



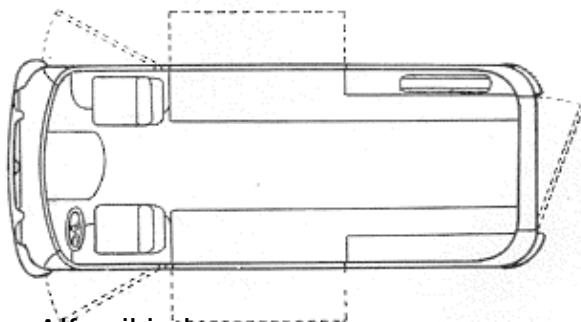


Alfawiki.nl

autobottega

Una delle applicazioni più originali del « Romeo » è l'autobottega, che interessa una infinità di piccoli commercianti alle prese con un programma continuo, quotidiano, logorante di spostamenti in mercati e fiere, in paesi e borgate. Si tratta di un vero negozio ambulante che, ad ogni sosta, può trasformarsi in vetrina e bottega nel modo più rapido. Con un carico di 10 quintali e una cabina che ospita due persone, il nuovissimo impiego di questo veicolo, che può aprirsi sui due lati e nella parte posteriore mo-

strandolo in varia maniera la mercanzia, attirerà facilmente l'attenzione della clientela, specie di quella minima. L'esterno dell'autobottega può essere sfruttata anche dal punto di vista pubblicitario con scritte e slogans di richiamo. Dall'autobottega vera e propria all'autovetrina o all'autobiblioteca la trasformazione è semplice e prevede comunque anche l'installazione di altoparlanti, di luci, di apparecchi che rendano più pubblicitaria e gradevole la funzione del mezzo.



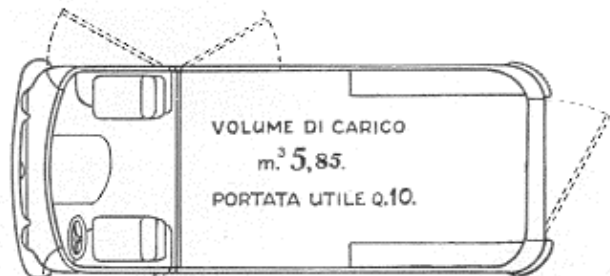


autofurgone

La vasta piattaforma di carico concessa dalla trazione anteriore permette, nel modello di autofurgone del « Romeo », lo sfruttamento più ampio della capienza. Nel vasto cassone può essere stipata merce sino a 10 quintali e per un volume di carico sino a 5,85 metri cubi. E ciò senza togliere alla cabina del pilota quello spazio necessario per le due persone che dovranno provvedere al carico e allo scarico delle casse, dei pacchi, del materiale o dei bagagli.

Questi i requisiti del vantaggiosissimo furgone italiano

su quattro ruote che a 80 km. orari può collegare diverse località, può sbrigare il servizio rapido di consegna di merce in città sfidando il traffico più intenso, sostando facilmente ai lati della strada, muovendosi agilmente nei parcheggi. Pur rispondendo con immediatezza a motivi così pratici, l'autofurgone dell'Alfa si presenta esteticamente attraente, permette lo sfruttamento di scritte pubblicitarie, fornisce una impressione gradita e un effetto eccellente anche nella sua funzione rappresentativa e propagandistica del commercio moderno.



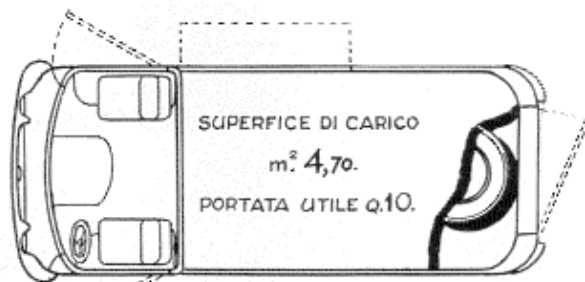


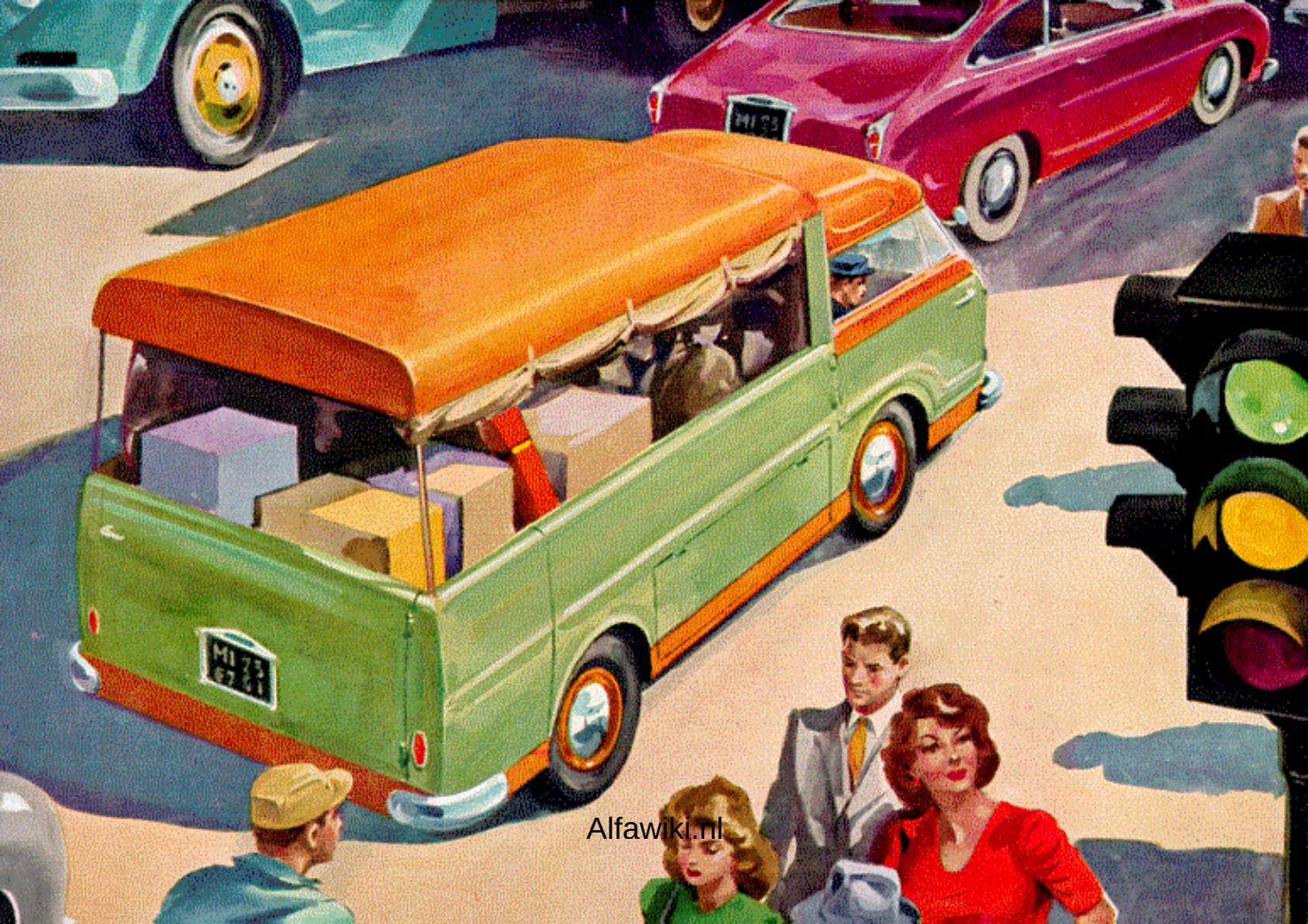
Alfawiki.nl

autocarro

Per il trasporto rapido e motorizzato della merce il semplice autocarro « Romeo » riassume le caratteristiche utili e positive dei più razionali mezzi a disposizione dell'industria e del commercio. La vasta piattaforma, oltre a concedere una portata di 10 quintali, aumenta la facilità delle operazioni di carico e di scarico per la struttura del veicolo aperta da ogni lato. La merce è tuttavia riparata con una copertura impermeabile smontabile.

Le dimensioni d'ingombro del veicolo, estremamente vantaggiose, assicurano una grande agilità nel traffico più intenso e soprattutto negli stazionamenti, e permettono il recapito sollecito della merce. Imprese edilizie, fabbriche, officine, negozi, possono usare l'autocarro in svariati impieghi. Si noti lateralmente, incorporato nel cassone, uno spazio supplementare per ospitare materiale sensibile o fragile.





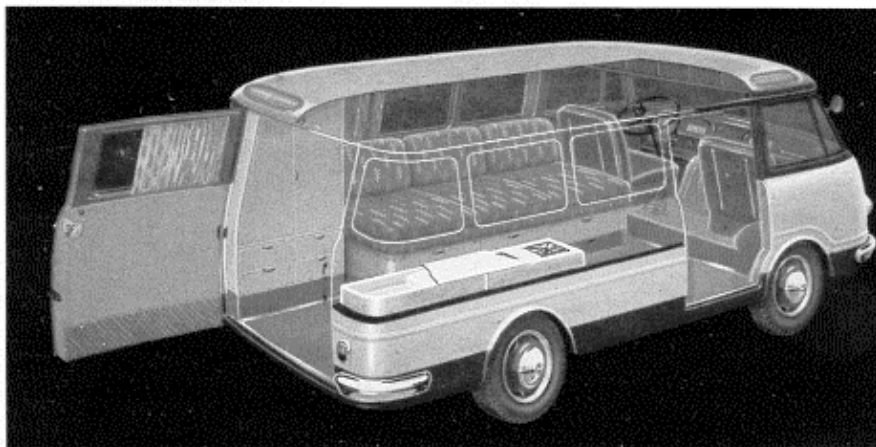
Alfawiki.nl

autocampeggio

Uno dei fenomeni più interessanti del dopoguerra è quello dell'eccezionale sviluppo turistico verificatosi in tutto il mondo. L'Italia si trova al centro di questo fenomeno. Inevitabilmente, questo movimento ha aumentato negli Italiani la passione del viaggio, della vacanza, della gita, ha accresciuto il desiderio del nuovo. Sono venute di moda le « cassette mobili », i piccoli rimorchi, cioè, dotati di ogni comodità per risolvere il problema dell'alloggio trasportabile e per improvvisare un piccolo campeggio.

Il « Romeo », senza costringere al traino di un rimorchio

attrezzato, è una moderna e capiente vettura, con le comodità e l'eleganza di un salotto, durante la giornata; si trasforma rapidamente in camera a due letti normali e due piccoli, per il riposo e per la notte. Se si considerano l'ampio divano, l'utile armadio, la cucina a gas ed il lavandino, la possibile installazione di una doccia e di altre piccole comodità, si comprenderà come possono essere facilmente soddisfatte le aspirazioni turistiche di una famigliola. L'attrezzatura dell'autocampeggio permette altresì di improvvisare colazioni all'aperto.





versione per trasporto prevalente di merci

Motore Diesel	2 tempi
Numero e disposizione dei cilindri	2 in linea
Alesaggio e corsa	mm. 85 x 102
Cilindrata totale	cmc. 1158
Potenza a 2800 g/1'	HP. 30

Passo	mm. 2300
Carreggiata anteriore	» 1400
Carreggiata posteriore	» 1450
Raggio minimo di sterzata	» 5000
Cambio a 4 velocità e retromarcia (2"-3"-4" vel. sincronizzate)	
Differenziale a pignoni conici e alberi oscillanti	
Trazione anteriore	
Sospensione anteriore a ruote indipendenti con balestra trasversale	
Sospensione posteriore con barra di torsione a lame	
Ammortizzatori, anteriori e posteriori, idraulici telescopici	

Guida a vite e rullo

Freno idraulico a pedale sulle 4 ruote

Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori

Ruote 4.00 E - 16"

Pneumatici 6.00 - 16T

Capacità serbatoio combustibile lt. 35

Larghezza massima mm. 1700

Lunghezza massima » 4300

Altezza massima » 1900

Altezza della piattaforma » 355

Altezza minima da terra » 190

Numero delle porte	4
Numero dei posti	1 + 1
Volume di carico m ³	5,85
Superficie di carico per l'autocarro m ²	4,70
Peso in ordine di marcia (con autista) Kg.	1300
Portata utile »	1000
Peso complessivo a pieno carico »	2300
Velocità massima Km/h	80
Consumo combustibile per 100 Km. lt. (Norme CUNA)	7

versione per trasporto prevalente di persone

Motore a benzina	4 tempi
Numero e disposizione dei cilindri	4 in linea
Alesaggio e corsa	mm. 74 x 75
Cilindrata totale	cmc. 1290
Potenza a 3500 g/1'	HP. 35

Passo	mm. 2300
Carreggiata anteriore	» 1400
Carreggiata posteriore	» 1450
Raggio minimo di sterzata	» 5000

Cambio a 4 velocità e retromarcia (2"-3"-4" vel. sincronizzate)

Differenziale a pignoni conici e alberi oscillanti

Trazione anteriore

Sospensione anteriore a ruote indipendenti con balestra trasversale

Sospensione posteriore con barra di torsione a lame

Ammortizzatori, anteriori e posteriori, idraulici telescopici



Larghezza massima mm. 1700

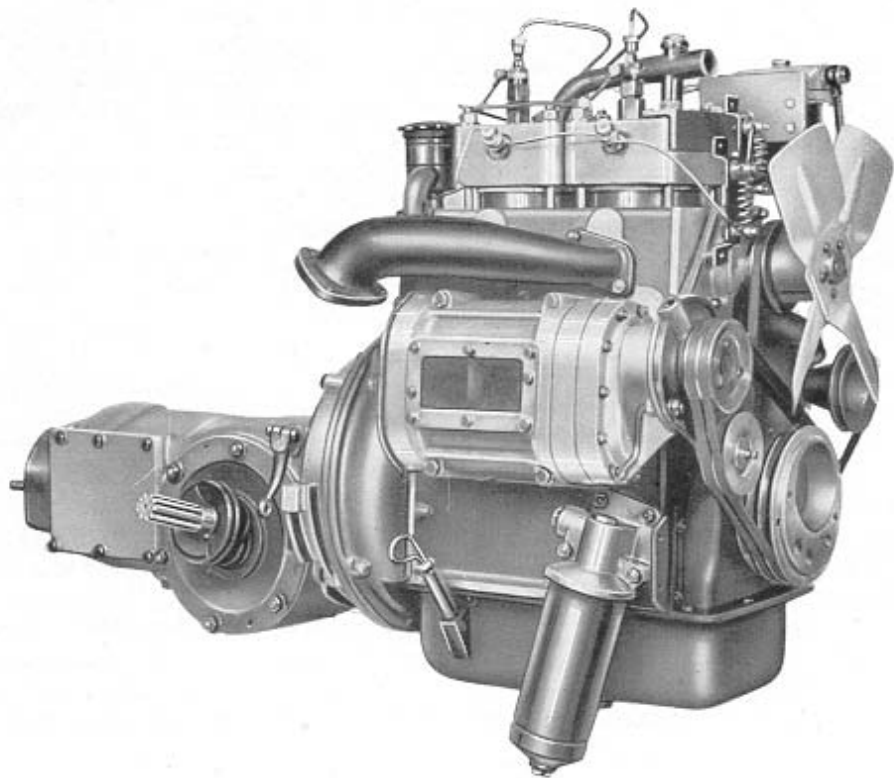
Lunghezza massima » 4300

Altezza massima » 1900

Altezza della piattaforma » 355

Altezza minima da terra » 190

Numero delle porte	5
Numero dei posti	9 + 1
Volume di carico bagagli m ³	0,70
Peso in ordine di marcia (con autista) Kg.	1500
Portata utile »	800
Peso complessivo a pieno carico »	2300
Velocità massima Km/h	85
Consumo combustibile per 100 Km. lt. (Norme CUNA)	11



il "ROMEO" permette
due soluzioni:

- motore ciclo Diesel
2 cilindri, due tempi
cmc. 1158
- motore a benzina, 4
cilindri, cmc. 1290

motore Alfa Diesel

AlfaWiki.it

ROMEO

autotutto

*veicolo minimo
di massimo impiego*

Per la sua cilindrata e la sua struttura, il « Romeo » rappresenta una novità eccezionale ed un prodotto assolutamente inedito per la Casa del Portello. Eppure questo veicolo, definito « autotutto » per le sue svariate, quasi incredibili trasformazioni, trova la sua giustificazione tecnica proprio con la passata esperienza dell'Alfa Romeo nella cui tradizione il veicolo industriale ha sempre avuto un posto considerevole accanto all'automobile di lusso. Una intera serie di realizzazioni nel settore degli autocarri e degli autobus sta a dimostrare il contributo dell'Alfa in materia di trasporti.

Il « Romeo » vuole comunque risolvere un altro problema della vita moderna inserendosi con la prospettiva di nuovi sviluppi nell'automobilismo odierno. L'« autotutto » considera le necessità dei trasporti rapidi, dei collegamenti commerciali, si rivolge a un pubblico estremamente vario e vasto. Con la sua linea estetica piacevole, col suo ingombro limitatissimo, con la sua relativamente portentosa capienza e portata, con la sua maneggevolezza, il « Romeo » si presenta adattissimo per superare agilmente il traffico moderno, per affrontare qualsiasi genere di viaggio e trasporto, per parlare con molteplici linguaggi a una clientela cui tutti possono appartenere.

Se si considerano le due versioni: con motore ciclo Diesel di circa 1200 cmc. (7 litri di nafta per ogni 100 km.) e

con motore a benzina di circa 1300 cmc. (quasi 11 litri di benzina) e inoltre l'assenza di ogni ingombro meccanico nella piattaforma grazie alla trazione anteriore, si possono facilmente dedurre gli impieghi. Si possono immaginare le trasformazioni che interessano le famiglie, le scuole, gli alberghi, le fabbriche, gli uffici, gli ospedali, gli aeroporti e i turisti, i commercianti, gli sportivi, gli attori, i lavoratori di ogni categoria, tutti coloro insomma che devono affrontare col minimo dispendio la vita movimentata di questo secolo.

Il « Romeo » può essere considerato un autocarro vero e proprio, un furgone, un camioncino, per il volume di carico eccezionale (m³. 5,85) e la portata utile rilevante (10 quintali) sempre in rapporto alle misure relative e all'ingombro del mezzo (m. 4,27 per 1,70). Il « Romeo » può essere automobile, se carrozzato come una casetta viaggiante, un'autofamiglia, un bus, una autoambulanza, un gabinetto medico, un bar, una biblioteca, una cabina cinematografica o radiofonica e televisiva, una bottega mobile, un ufficio trasportabile, un camerino per artisti.

In definitiva: il « Romeo » è un autentico « autotutto ».

Alfawiki.nl



S. p. A.

DIREZIONE ED OFFICINE - VIA M.U. TRAIANO, 33 - MILANO - CENTRALINO TELEFONICO NUM. 99.77

FILIALI

B A R I: VIA BOTTALICO, 6 - TELEFONO 12.233
BOLOGNA: VIALE ORIANI, 50-52 - TELEF. 41.930 - 44.501
MILANO: VIA E. FILIBERTO 11 - T. 90.928 - 90.446 - 984.370
NAPOLI: C.SO MERIDIONALE, 51 - TEL. 51.596 - 56.620
R O M A: VIA OSTIENSE, 200 - TELEF. 593.010 - 593.178
TRIESTE: VIA RAFFINERIA, 6 - TELEFONO 90.954

ORGANIZZAZIONE VENDITA

C O M M I S S I O N A R I I N I T A L I A
C O N C E S S I O N A R I I N T U T T O I L M O N D O
CO. FI. COMMERCIALE FINANZIARIA PER LA
VENDITA RATEALE DEGLI AUTOVEICOLI ALFA ROMEO
MILANO - VIA GIULINI, 2 - TELEFONI 872.023 - 871.839
UFFICI REGIONALI PRESSO LE FILIALI ALFA ROMEO

RAPPRESENTANZA GENERALE PER LA SVIZZERA: SOCIETA' PER IL COMMERCIO DEI
PRODOTTI ALFA ROMEO - VIA ANTONIO RIVA, 6 - LUGANO - TELEFONO 2.42.35