



GTV

Alfa Romeo

Alfawiki.nl





GTV 6 2.5 EEN ONSTUIMIG BEWIJS VAN EIGENTIJDSE STYLING.

Het levendige, sportieve karakter van de GTV 6 maakt dat deze auto zich thuis voelt op elke weg. De zeer fraaie lijnen zijn in een oogopslag herkenbaar en het is duidelijk dat hier sprake is van uitgesproken Italiaans vakmanschap met een feilloos gevoel voor vitaliteit en raffinement.



De sterke voorbumper, waarin de stadslichten zijn geïntegreerd, is in zwart uitgevoerd. De spoiler met twee luchtinlaten voor de motor benadrukt het sportieve karakter van deze GTV 6. De donkergrijze lichtmetalen velgen zijn een exclusief Alfa Romeo ontwerp en zijn voorzien van 195/60 HR 15 banden met lage flanken, geheel afgestemd op het karakter van deze auto.



Het mechanisme om de achterklep te openen is weggewerkt onder het Alfa Romeo embleem.



Het front is een prachtig stuk vormgeving en geeft de auto een elegantie waarbij klasse en sportiviteit in evenwicht zijn.





De achterlichtunits zijn het schoolvoorbeeld van een functioneel ontwerp. Maar liefst 7 functies zijn in één ruimte gekoncentreerd en het geheel volgt de perfecte aerodynamische vorm van de GTV 6.



De radio-antenne is in de voorruit geïntegreerd.



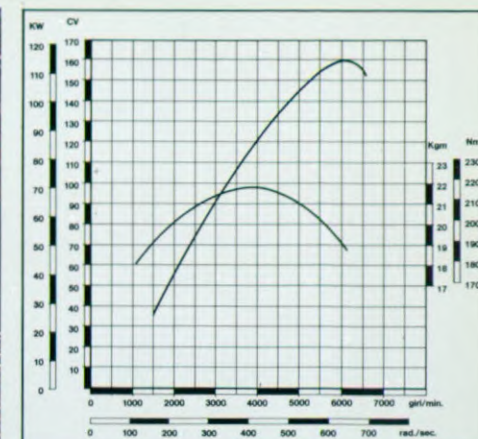


HET RIJDEN MET DE GTV IS EEN WEDSTRIJD MET DE WIND.

Een... twee... drie... vier... vijf... bij het rijden in de GTV is men al gauw de tel kwijt van het aantal auto's dat wordt gepasseerd. Dit is voornamelijk het resultaat van een bijzonder gunstige pk/gewicht verhouding. Zelfs de wind moet z'n meerdere erkennen.



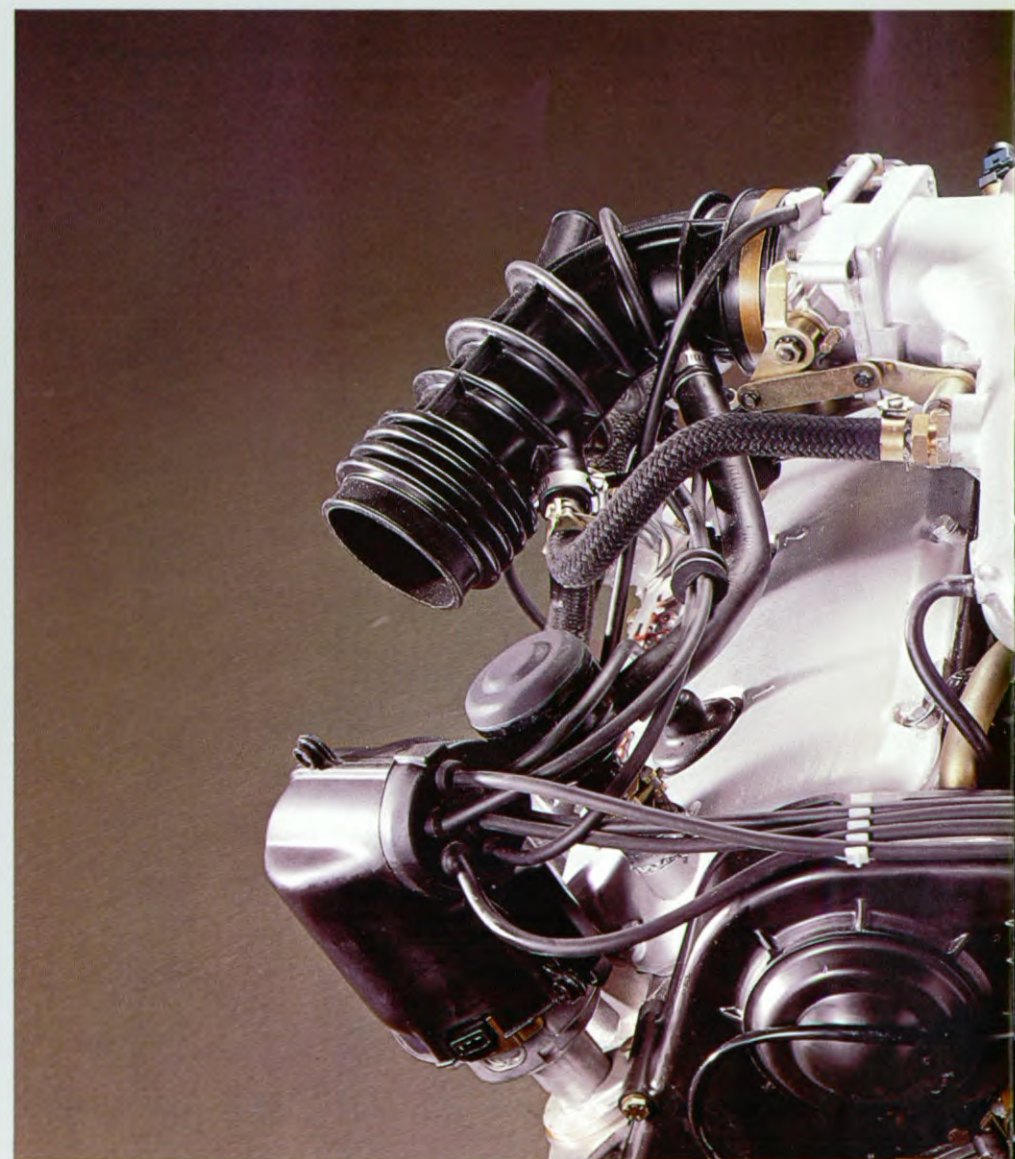
De GTV generatie werd uitvoerig getest. Inmiddels is deze wagen Europees Kampioen Toerwagens 1982 en vele waardevolle gegevens, met deze ervaring opgedaan, zijn verwerkt in de standaard-uitvoering.



Motorvermogenscurve en koppelkromme

De 2.5 liter, 6 cylinder motor is een juweel. De Alfa Romeo perfectie komt hier in al z'n kracht tot uitdrukking. Effectieve topsnelheid 205 km/h, van stilstand tot 400 m in 16 s en de kilometer met staande start in 29,5 seconden, allemaal gegevens die de sportiviteit van deze GTV extra aksentueren.

Maar de Alfa Romeo technologie gaat verder en voegt nieuwe dimensies toe aan autotechniek. Zo is de GTV uitgerust met een centrale regelunit. Het elektronische brein hiervan stabiliseert de openingstijden van de injectoren, zodat een optimaal brandstofmengsel wordt verkregen en het benzineverbruik beperkt blijft.

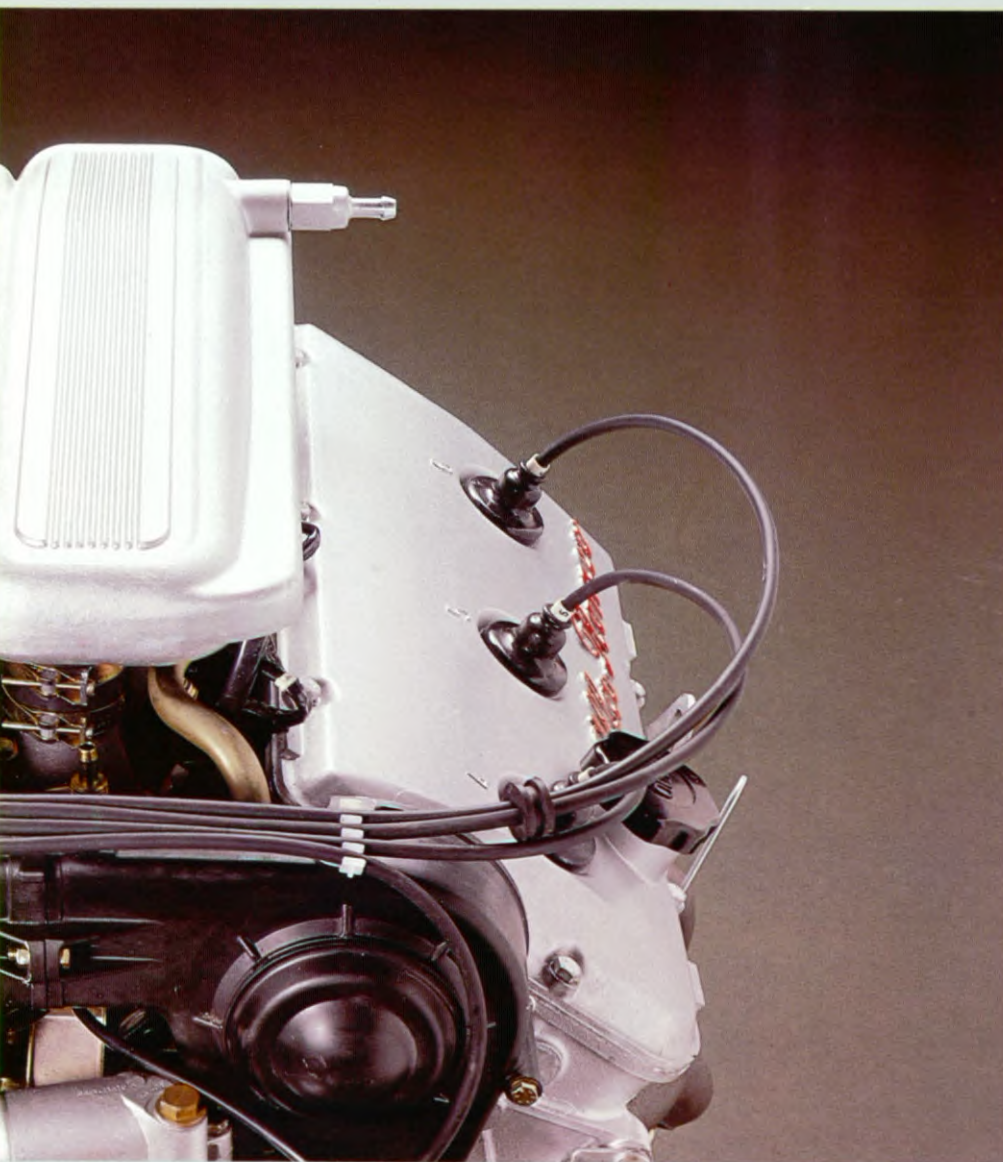






Het optimale aerodynamische penetratievermogen van de GTV is een eigenschap die door liefhebbers van sportieve automobielen terstond wordt herkend.

De grote voordelen van deze vormgeving worden zowel op de weg als in laboratoria bevestigd. Maar alleen de automobilist die achter het stuur van deze GTV plaatsneemt en het gaspedaal indrukt ondergaat het machtige gevoel om heer en meester te zijn op de weg.



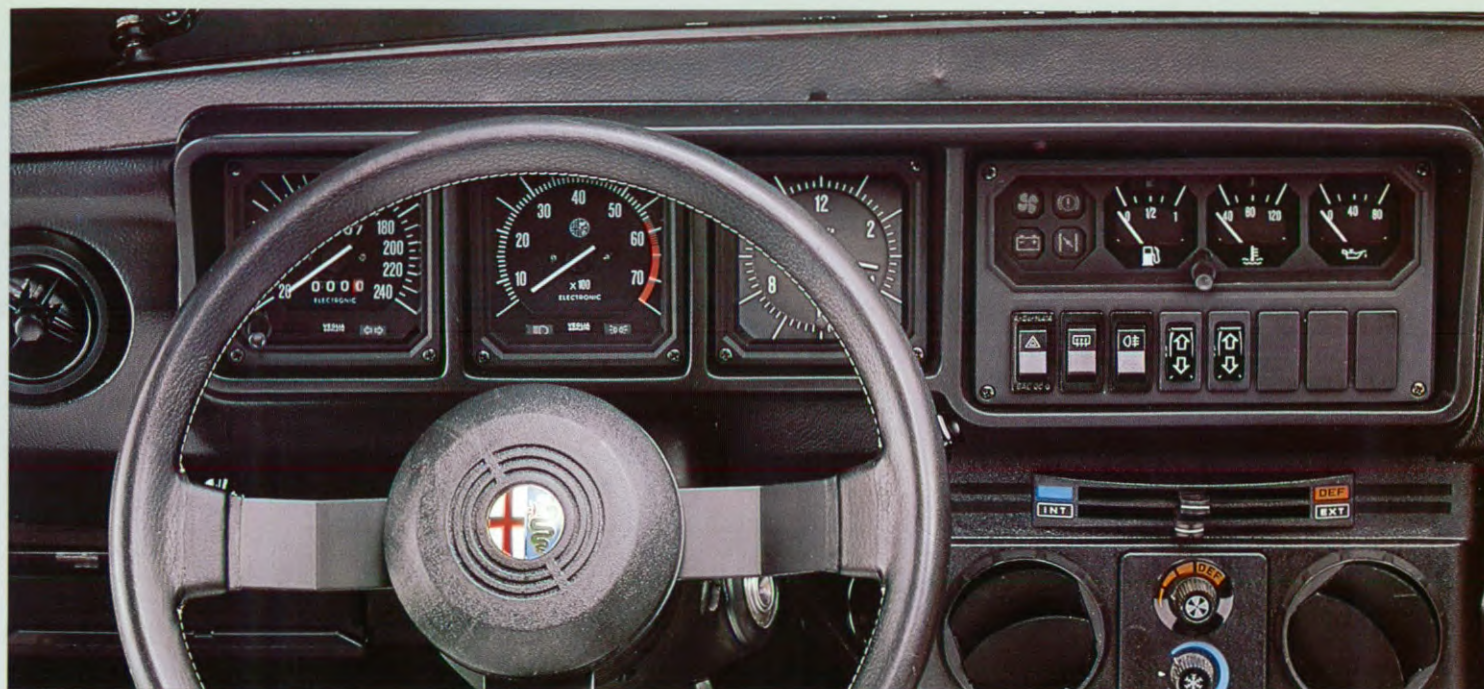




GTV 6 - KOMFORT: SYNONIEM VOOR RUST.

Rationaliteit is de basis voor comfort. Dit principe vindt u terug in elk onderdeel van het GTV interieur.

Met een enkel gebaar opent men de zijramen; met een simpele beweging wordt de buitenspiegel elektrisch ingesteld. Plaatsnemen achter het stuur van de GTV 6 betekent een rechtstreekse verleiding om 'm te rijden: vanaf die riante positie lijkt 205 km/h een spel.



Bij de nieuwe serie GTV 2.5 is aan het rijcomfort bijzonder veel aandacht besteed. In een zo potente machine is het van fundamenteel belang om in één oogopslag alle handles, verklikkerlampjes en meters onder controle te kunnen houden.





De nieuwe interieurbekleding is van een exclusief ontwerp en in harmonie met de portierbekleding.



De voorstoelen zijn van een nieuw anatomisch ontwerp en zijn voorzien van een nieuw type hoofdsteun.





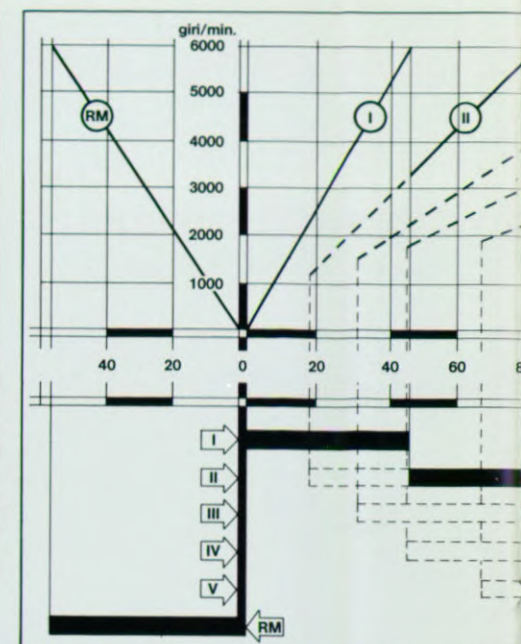
BIJ ELKE BOCHT BEWIJST DE GTV DAT WEGLIKKING EN BETROUWBAARHEID GEEN ABSTRAKTE BEGRIPPEN ZIJN.

Alfa Romeo heeft ook met veiligheid school gemaakt. Stringente toepassing van onderzoekresultaten van zowel actieve als passieve veiligheid geven de GTV de hoogste graad van betrouwbaarheid. Niet voor niets dat deze Alfa Romeo grote faam geniet als exponent van solide sportiviteit.

De vele roadtests en zware weerstandspoeven bewijzen dit iedere keer opnieuw.

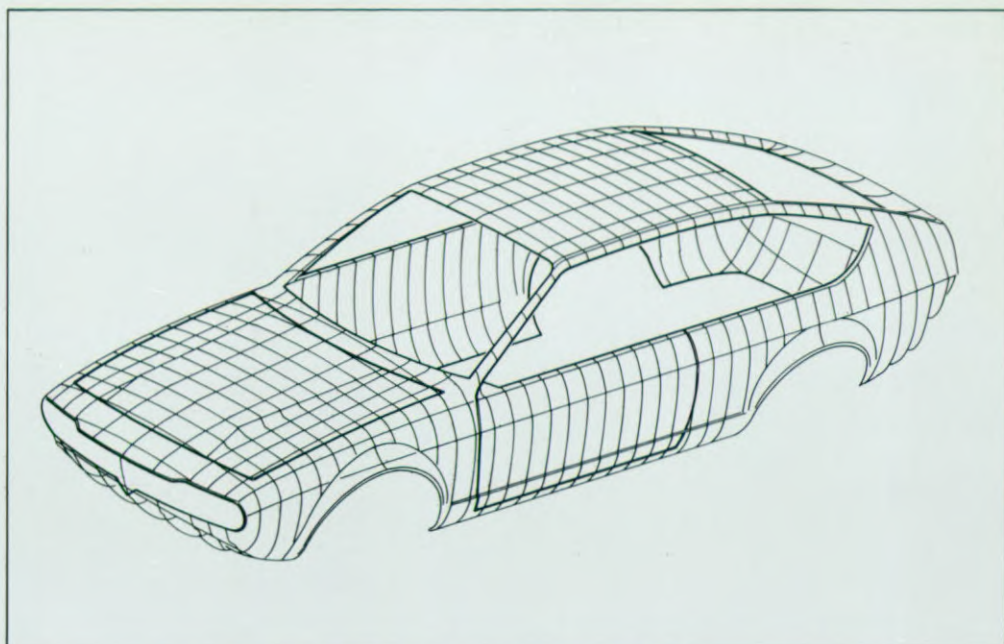
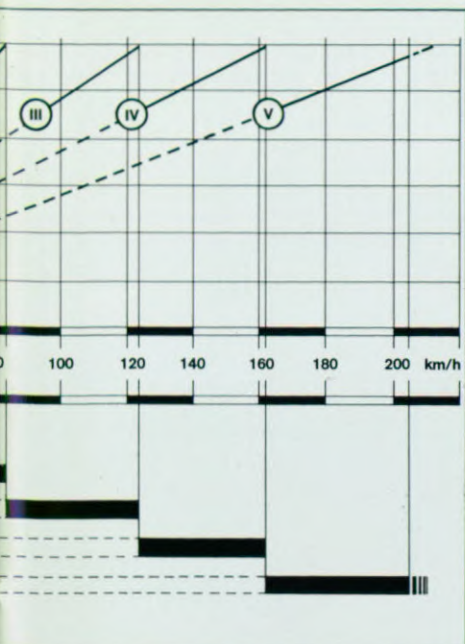


De wielophanging is ook een bijzonder sterk punt van de GTV 6 2.5. Een De Dion achteras garandeert een optimale wegligging en verlaagt eveneens het onafgeveerde gewicht, zodat de wielen een maximale grip op de weg hebben. De onafhankelijke voorwielophanging is uitgerust met degressieve schokbrekers die niet alleen een belangrijke veiligheidsfactor zijn, maar de totale wegligging op ongeëvenaarde hoogte zetten.



De vier schijfremmen, in een gescheiden systeem, hebben een remkrachtbegrenzer op de achterwielen. De voorremschijven zijn zelf-ventilerend en hebben een remoppervlak dat ruim overbemeten is.





Er zijn uitvoerige studies verricht met betrekking tot interieur en veiligheid van de auto, dit heeft onder meer geresulteerd in een versterkte kooikonstructie van het passagierskompartment.





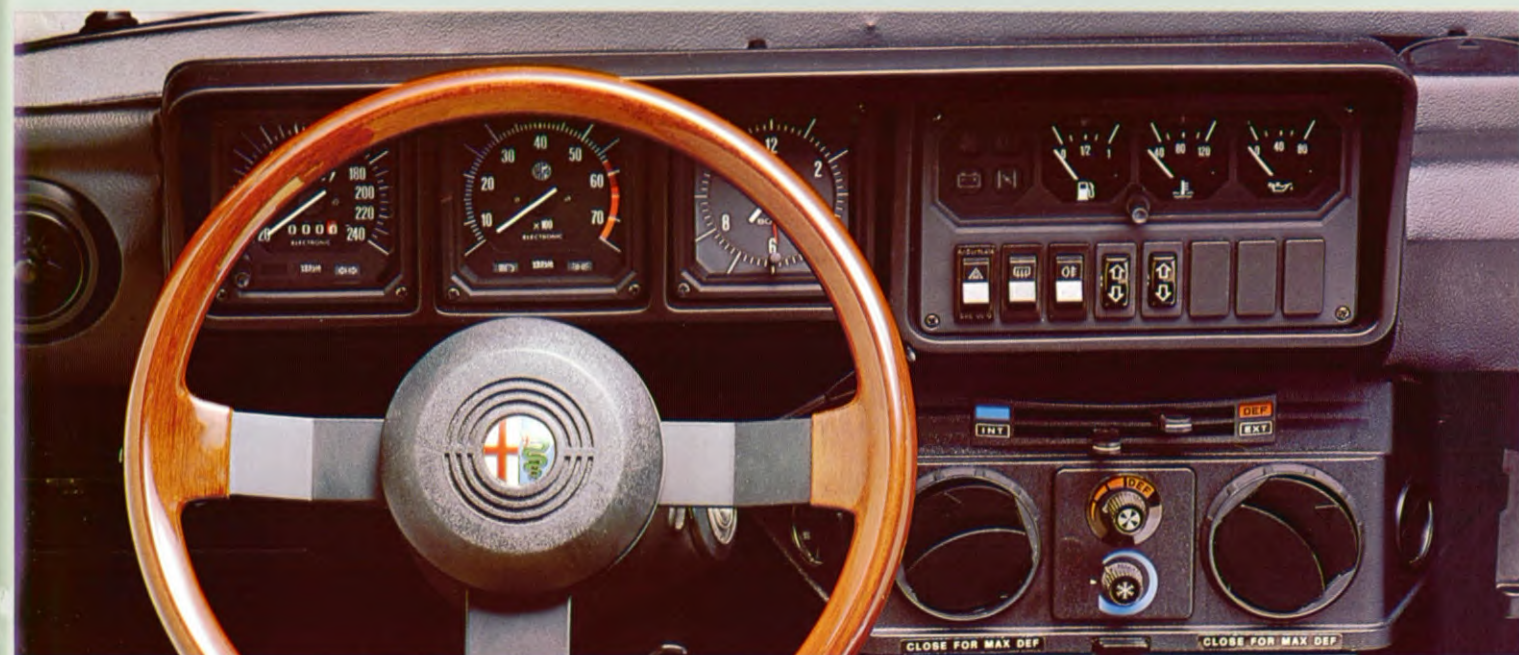
GTV





**GTV 2.0 BETEKENT
UITGERUST ARRIVEREN
NA EEN LANGE REIS.
GTV 2.0 IS
KOMFORTABEL REIZEN
MET HOGE SNELHEID.**





Alfa Romeo gaat er van uit dat de bestuurder van een GTV het recht heeft op een maximum aan comfort. Vandaar dat elk detail van het interieur hierop is afgestemd. Vaste hoofdsteunen, anatomisch gevormde stoelen, de duidelijke afleesbaarheid van de instrumenten en verknipperlampjes: het zijn allemaal details die de stijl en de grote klasse van deze GTV 2.0 benadrukken.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Cylinders
Boring/Slag mm
Cylinderinhoud cc
Max. vermogen kW/rad
Max. vermogen DIN PK/omw/min
Max. koppel Nm/rad
Max. koppel DIN kgm/omw/min
Kleppen

Nokkenas
Carburatie
Ontsteking
Dynamo
Vermogen
Accu

GTV 2.0

4 in lijn
84/88,5
1962
95,6/565
130/5400
179,5/419
18,3/4000
in 80° V uitlaatkleppen met
sodium gevuld
2, bovenliggend
2 dubbele carburateurs
kontaktpuntloos
wisselstroom
540 W
12 V - 50 A/u

GTV 6 2.5

6 in 60° V
88/68,3
2492
117,6/628
160/6000
212,9/419
21,7/4000
in 46° V uitlaatkleppen met
sodium gevuld
2, bovenliggend
elektronische injectie
kontaktpuntloos
wisselstroom
840 W
12 V - 66 A/u

TRANSMISSIE

Aandrijving
Koppeling

Bediening
Versnellingsbak

Differentieelverhouding
Type
Banden
Wielen

achterwielen
enkelvoudige droge
plaat diafragmaveer
automatische afstelling $\varnothing$ 215 mm
hydraulisch
handgeschakeld
5 versnellingen en achteruit
(10/43) 4,3
hypoide
185/70 HR 14
5 1/2 J 14

achterwielen
dubbele droge plaat
diafragmaveer automatische
afstelling $\varnothing$ 190 mm
hydraulisch
handgeschakeld
5 versnellingen en achteruit
(10/41) 4,1
hypoide
195/60 HR 15 tubeless
6 J 15 in lichtmetaal

REMMEN

Remmen vóór
Remmen achter
Remdrukregelaar
Rembekrachtiger

schijven
schijven
op de achterrem
ja

geventileerde schijven
schijven
op de achterrem
ja

WIELOPHANGING

Vóórwiellophanging
Achterwiellophanging

onafhankelijk, torsiestaaftering
met stabilisatorstang
De Dion as met parallellogram
van Watt, stabilisatorstang

onafhankelijk, torsiestaaftering
met stabilisatorstang
De Dion as met parallellogram
van Watt, stabilisatorstang

STUURINRICHTING

Type
 $\varnothing$ Draaicirkel
Stuurromwentelingen
Stuurkolom
Verstelbare hoogte

tandheugel
10,1 m
3,5
in 2 delen met kruiskoppeling
80 mm

tandheugel
10,1 m
3,5
in 2 delen met kruiskoppeling
80 mm

CARROSSERIE

Chassis
Type
Benzinetank inhoud
Benzinetank reserve
Max. aanhangwagengewicht kg
Rijklar gewicht (DIN)

zelfdragend
coupé 2 deurs/4 persoons
+ derde deur
54 liter
8 liter
1000
1110

zelfdragend
coupé 2 deurs/4 persoons
+ derde deur
75 liter
8 liter
1000
1210

PRESTATIES

Snelheid bij 1000 H/min- in de
5e versnelling
Max. snelheid
Km vanaf stilstand
Benzineverbruik bij 90 km/h
bij 120 km/h
stadparcours

33,5 km/h
boven 190 km/h
30,3 s
7,2 l/100 km
9,2 l/100 km
13,4 l/100 km

35 km/h
205 km/h
29,5 s
7,7 l/100 km
9,9 l/100 km
14,8 l/100 km

BIJENAFMETINGEN

Wielbasis
Max. lengte
Max. breedte
Hoogte onbelast

2400 mm
4260 mm
1664 mm
1330 mm

2400 mm
4260 mm
1664 mm
1330 mm

BELANGRIJKSTE VERSCHILLEN IN UITRUSTING EN EXTRA'S

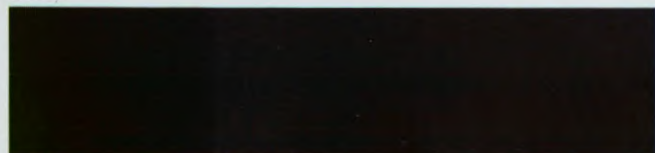
BINNENUITRUSTING

	GTV 2.0	GTV 6 2.5
Verstelbaar stuurwiel	X	X
Met leer bekleed stuurwiel	—	X
Bekleed dashboard	X	X
Moquette vloerbedekking	X	X
Leren bekleding	O	O
Hoofddeunen vóór	X	X
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	X	X
Veiligheidsgordels met oprolautomaat vóór	X	X
Verlichte sigarenaansteker	X	X
Verlichte asbak	X	X
Asbak achter	X	X
Make-up spiegel aan de passagierszijde	X	X
Elektrisch bedienbare ramen	O	X
Airconditioning	O	O
Elektronische toerenteller	X	X
Oliedrukmeter	X	X
Watertemperatuurmeter	X	X
Benzinometer	X	X
Quartzklokje	X	X
Verlicht kontaktslot	X	X
Metallic lak	O	X
Lichtmetalen velgen	O	X
Voorspoiler	X	X
Getint glas	X	X
Verwarmde achterraut	X	X
Elektrische ruitesproeiers	X	X
Koplampsproeiers	—	X
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand	X	X
Elektrisch verstelbare buitenspiegel	X	X
Halogeen koplampen	X	X
Mistachterlicht	X	X
Alarmknipperlicht	X	X
Verlichting motorruimte	X	X
Verlichting bagageruimte	X	X
Afsluitbare tankdop	X	X

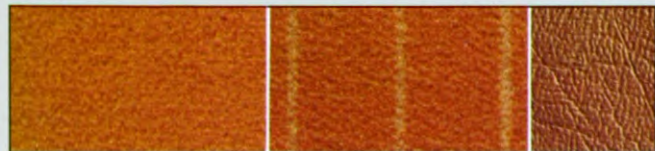
x standaard o extra — niet leverbaar



ROAL

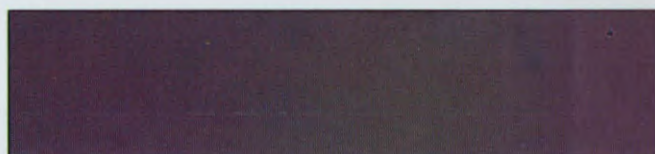


NEMT

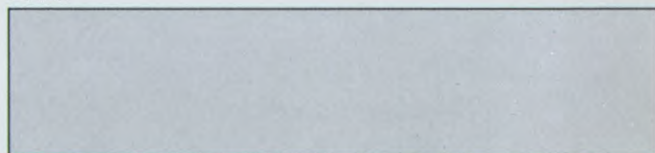


AGV = Beige velours

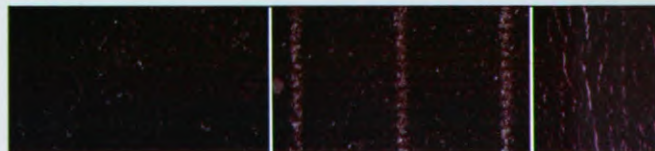
CUC = Leer in naturelkleur



GNMT



GHMT



LGV = Zwart velours

NEC = Zwart leer

Buitenkleuren		Binnenkleuren	
Code	Benaming	GTV 2.0	GTV 6 2.5
ROAL	Alfa rood	AGV/LGV - CUC/NEC	AGV/LGV - CUC/NEC
NEMT	Zwart metallic	AGV/CUC	AGV/CUC
GNMT	Donkergrijs metallic	AGV/CUC	AGV/CUC
GHMT	Lichtgrijs metallic	LGV/NEC	LGV/NEC

(CUC/NEC) = Tegen meerprijs

