

GIULIA SUPER



ALLEGATO AL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE GIULIA TI



Consigliamo prendere nota della sigla stampigliata sull'impugnatura delle chiavi.

Interruttore di accensione
e blocca-sterzo

SIGLA
NEUMAN
43213A



porta lato guida
cassetto del cruscotto
bagagliera

SIGLA
SAFE
6174



In caso di richiesta di duplicati, indicare la sigla.

La presente pubblicazione illustra le caratteristiche principali e le istruzioni specifiche per l'uso della vettura. Per le norme di manutenzione e quanto qui non contenuto riferirsi al libretto Uso e Manutenzione Giulia TI cui il presente fascicolo è allegato.



Direzione Assistenza

indice

- 2 caratteristiche
- 4 comandi e apparecchi di bordo
- 6 avviamento e arresto motore, blocca-sterzo
- 7 abitabilità
- 7 impianto radio
- 8 interno vettura
- 10 distribuzione
- 10 accensione
- 11 filtro carburante
- 11 filtro aria
- 12 schemi di funzionamento carburatori
- 14 dati di regolazione carburatori
- 15 regolazione regime minimo
- 16 raffreddamento
- 17 schema impianto elettrico



Caratteristiche

Motore	Numero e disposizione dei cilindri	4 in linea
	Alesaggio e corsa	mm. 78 x 82
	Cilindrata totale	cmc. 1570
	Potenza massima a 5500 giri/min. CV	DIN 98
	Potenza fiscale (in Italia)	SAE 112 CV 17

Vettura	Raggio minimo di sterzata	mm. 5450
	Numero dei posti	5
	Pneumatici (Michelin X - Pirelli cinturato S)	155.15

Consumo	Per 100 km, secondo norme CUNA (a pieno carico)	circa lt. 10,4
---------	---	----------------

Rifornimenti	Acqua	circa lt. 7,5
	Carburante	" lt. 46
	per il buon funzionamento del motore è prescritto l'uso di benzina SUPER.	
	Riserva carburante	" lt. 6-7
	Motore (coppa e filtro) a livello max. ★	" Kg. 5,000
Olio	a livello min.	" Kg. 3,250
	★ La quantità indicata è quella necessaria per le sostituzioni periodiche. La capacità totale del circuito (coppa, filtro e condotti) è di Kg. 5,750.	
	Cambio	circa Kg. 1,650
	Differenziale	" Kg. 1,250
	Scatola guida	Kg. 0,250

PRESTAZIONI Km/h (con coppia conica 9/41)

MARCIA	RODAGGIO Km percorsi		DOPO RODAGGIO
	fino a 1000	da 1000 a 3000	
1ª	27	34	42
2ª	46	56	69
3ª	67	82	102
4ª	91	111	138
5ª	115	141	oltre 175
RM	—	—	46

Non superare le velocità massime indicate per evitare danni agli organi meccanici.

Le prestazioni indicate sono riferite all'uso della vettura in condizioni ambientali normali nel centro Europa.

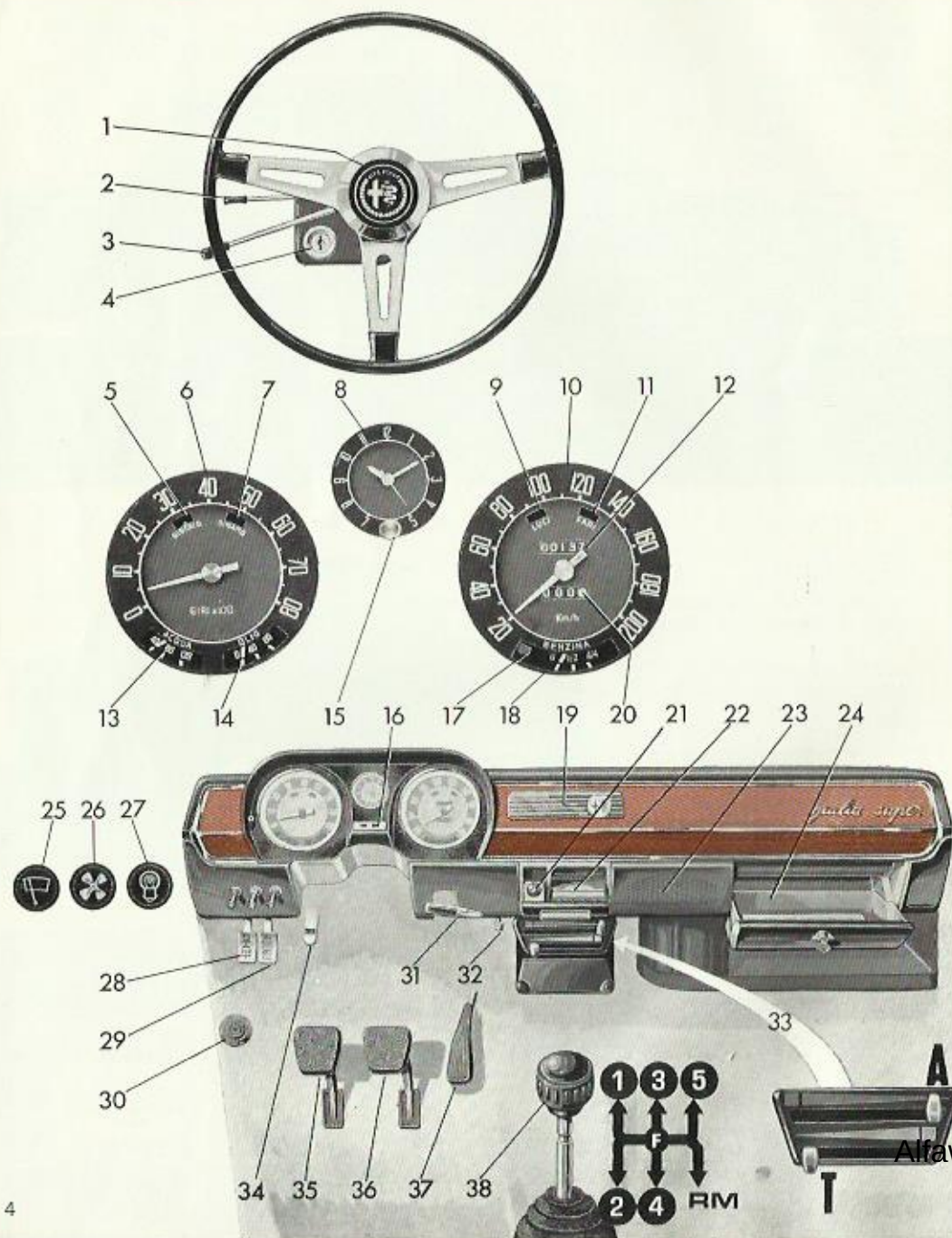
Alfawiki.nl

Alfa Romeo giulia super



misure in mm. - altezza max. a vettura scarica





- | | |
|--|---|
| 1 Avvisatore acustico | 28 Starter |
| 2 Indicatori di direzione | 29 Acceleratore a mano |
| 3 Luci esterne e lampeggio | 30 Lavacrystallo (con azionamento temporaneo delle racchette) |
| 4 Accensione-antifurto | 31 Freno a mano (di soccorso e stazionamento) |
| 15 Regolazione orologio | 32 Azzeratore contachilometri parziale |
| 25 Tergicristallo | 34 Apertura cofano |
| 26 Elettroventilatore del riscaldatore | 35 Frizione |
| 27 Illuminazione strumenti (previo inserimento luci): variando la posizione della levetta si regola l'intensità luminosa | 36 Freno |
| | 37 Acceleratore |
| | 38 Cambio |

Comandi

- | | |
|--|----------------------------------|
| 5 Spia inserimento elettroventilatore del riscaldatore | 12 Contachilometri totalizzatore |
| 6 Contagiri | 13 Termometro acqua |
| 7 Spia dinamo | 14 Manometro olio |
| 8 Orologio elettrico | 16 Spie indicatori di direzione |
| 9 Spia inserimento luci esterne | 17 Spia riserva benzina |
| 10 Tachimetro | 18 Livello benzina |
| 11 Spia fari abbaglianti | 20 Contachilometri parziale |

Controlli

- | | |
|---|---|
| 19 Vano radio | 22 Portacenere |
| 21 Accendisigari: premendo il pomello viene inserita una resistenza elettrica che si disinserisce automaticamente dopo pochi secondi; una apposita ghiera luminosa (arancione) individua, con luci esterne accese, la posizione dell'accendisigari. | 23 Vano per altoparlante radio |
| | 24 Cassetto |
| | 33 Riscaldamento, ventilazione e sbrinamento: |
| | A leva regolazione quantità aria |
| | T leva regolazione temperatura aria |

Comfort



Uso vettura

AVVIAMENTO MOTORE

Introdurre la chiave.



Ruotare la chiave sino alla posizione **GARAGE**. Per facilitare lo sbloccaggio dello sterzo fare oscillare leggermente il volante nei due sensi.



Continuare la rotazione sino alla posizione **MARCIA**. Si inserisce il contatto elettrico (accensione spia dinamo).



Ruotare ancora alla posizione **AVVIAM.** Si aziona il motorino e, la chiave rilasciata torna automaticamente alla posizione **MARCIA**. In caso di mancato avviamento riportare la chiave in posizione **GARAGE** e ripetere la manovra.



ARRESTO MOTORE Ruotare la chiave sino alla posizione **GARAGE**. In tale posizione il contatto è escluso. E' possibile, anche con chiave estratta, la rotazione del volante.



BLOCCA-STERZO/ANTIFURTO Ruotare ancora la chiave alla posizione **BLOCCO**. Estraendola si ottiene il bloccaggio dello sterzo. Per facilitare tale operazione far oscillare leggermente il volante nei due sensi.

- non estrarre la chiave prima che la vettura sia ferma. Potrebbe verificarsi con vettura ancora in moto la pericolosa condizione di sterzo bloccato.

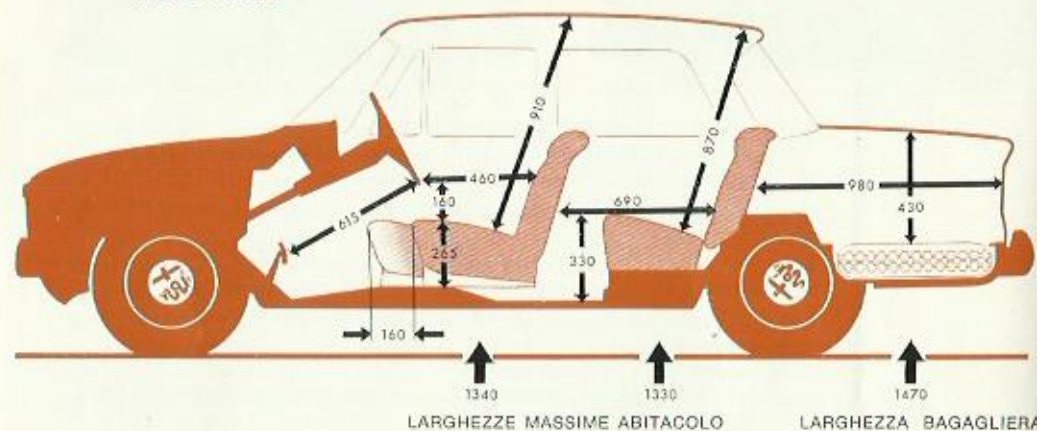


Uso vettura

INTERNO

Abitabilità

misure in mm



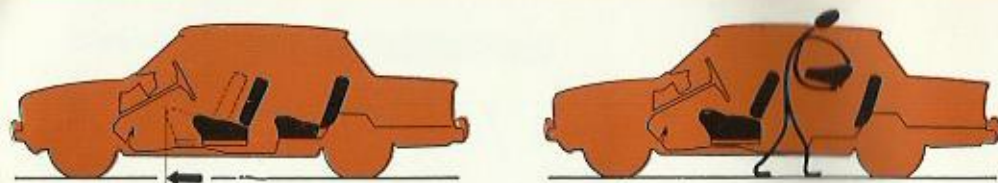
Impianto radio

1 Apparecchio radio

2 Altoparlante

Gli alloggiamenti relativi per l'installazione sono già predisposti sulla vettura.

L'impianto funziona con chiave di accensione nelle posizioni **GARAGE** e **MARCIA**.



- I posti anteriori sono dotati di alette parasole imbottite ed orientabili anche lateralmente. L'aletta lato passeggero è munita di specchietto di cortesia.
- Lo specchietto retrovisore è del tipo con scatto giorno/notte anti-abbagliante.
- Il posto anteriore lato passeggero ed i due posteriori sono dotati di maniglie di appiglio, orientabili per i posti posteriori.
- L'illuminazione interno vettura è assicurata da due plafoniere con interruttore a tre posizioni:
al centro, luci sempre spente;
ai lati, luci sempre accese o che si accendono automaticamente all'apertura delle porte.
- La vettura è predisposta per l'applicazione di cinture di sicurezza. I punti di attacco delle cinture, opportunamente rinforzati, sono ubicati:
 per i posti anteriori in corrispondenza dei montanti laterali e sul tunnel centrale;



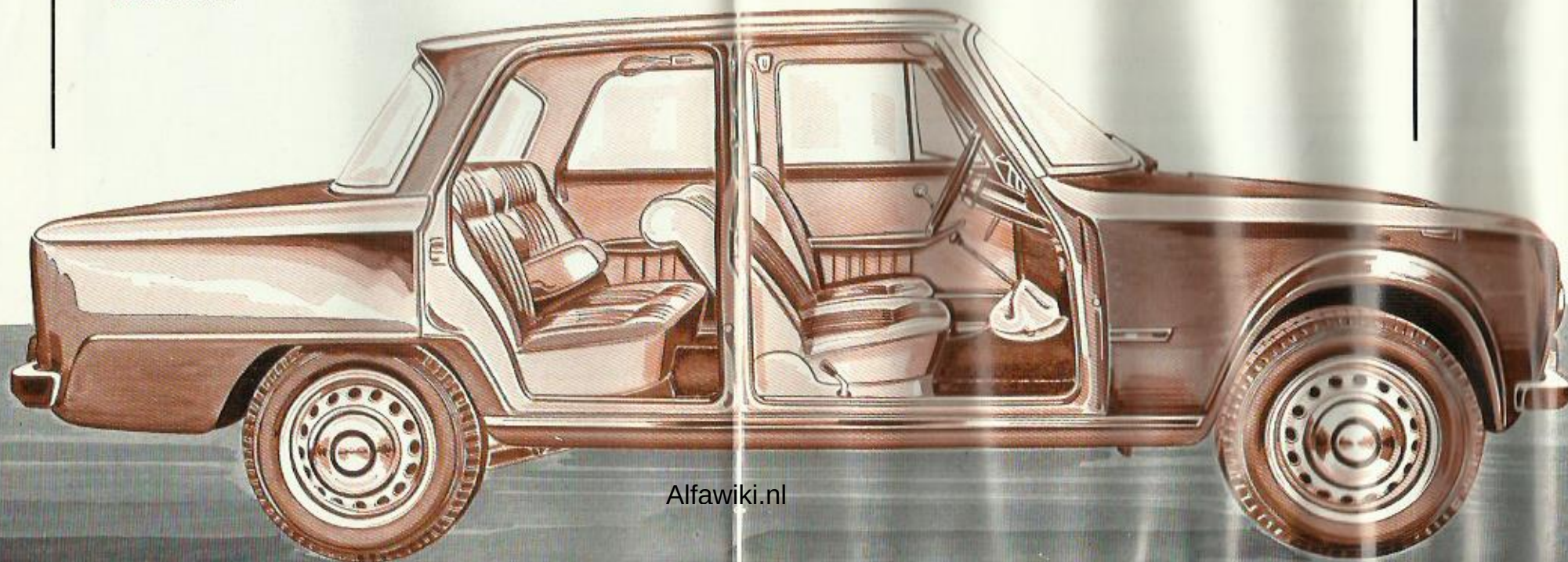
per i posti posteriori in corrispondenza del ripiano sotto il lunotto e della lamiera dietro il sedile.

Le forature dovranno essere praticate al montaggio delle cinture.

- Lo scorrimento dei sedili anteriori è regolato da una leva posta nella parte anteriore di ciascun sedile: liberando la leva il sedile può essere spostato nella posizione voluta.
 Due leve, poste ai lati esterni dei sedili, regolano l'inclinazione degli schienali completamente ribaltabili.

Una confortevole trasformazione dell'interno vettura può essere ottenuta come segue:

- rimuovere il divano posteriore e ruotarlo di 180° in modo da disporre la parte alta verso lo schienale;
- riporre il divano nella sua sede ed abbassarlo contemporaneamente agli schienali anteriori.
 La superficie degli schienali e quella del divano realizzano un unico piano di appoggio.



Dati di
regolazione

	ASPIRAZIONE	SCARICO
gioco valvole a mot. freddo	mm 0,475 $\pm$ 0,500	mm 0,525 $\pm$ 0,550
inizio apertura	36°50' prima del PMS	54°10' prima del PMI
fine chiusura	60°50' dopo il PMI	30°10' dopo il PMS

ACCENSIONE

Controllo fase



ANTICIPO FISSO

3° ± 1° prima del punto
morto superiore



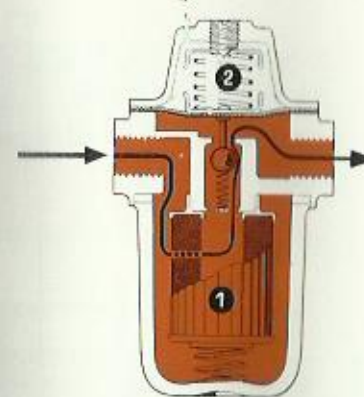
ANTICIPO MASSIMO

43° ± 0° a 5000 giri/1'

Filtro
carburante

Il carburante aspirato dalla pompa di alimentazione, giunge ai carburatori tramite un filtro a bicchiere posto sul lato destro del vano motore. Il filtro è integrato da un dispositivo che regola la pressione di uscita del carburante.

Ogni 12.000 Km effettuare la pulizia ed eventuale sostituzione dell'elemento filtrante.



- ① elemento filtrante
- ② dispositivo regolazione pressione

E' provvisto di elemento in feltro sagomato a stella in modo da aumentare la superficie filtrante.

Pulizia

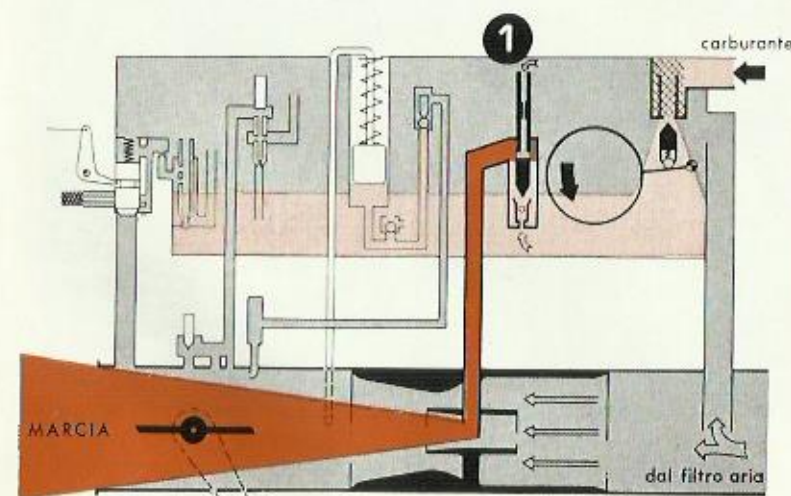
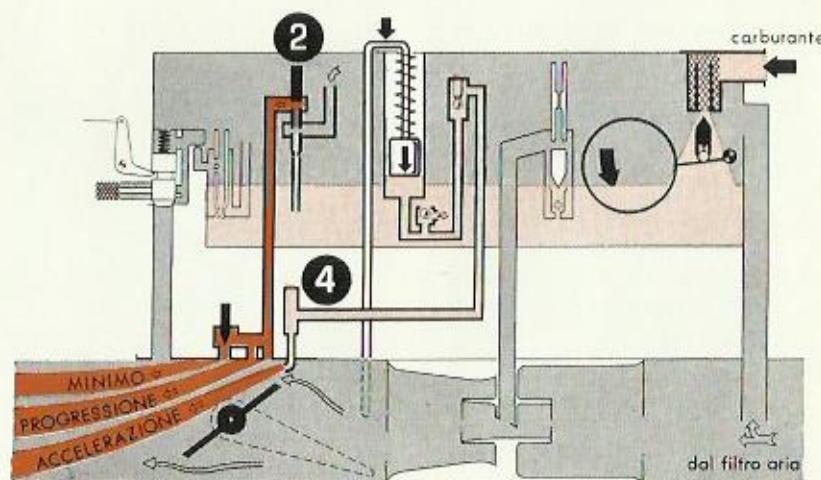
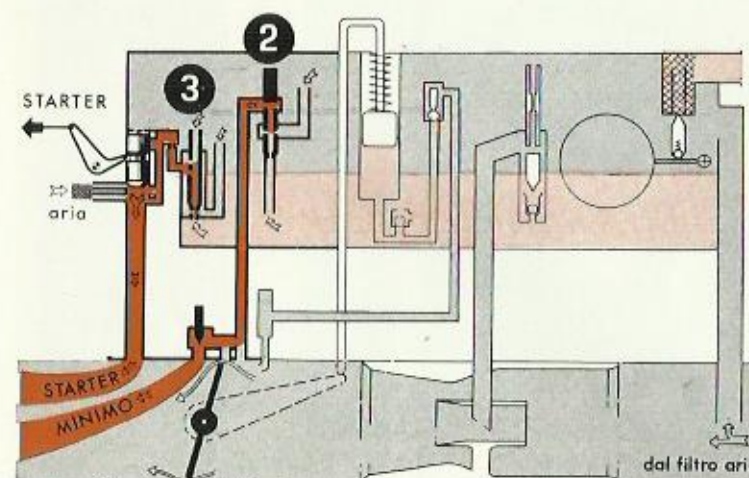
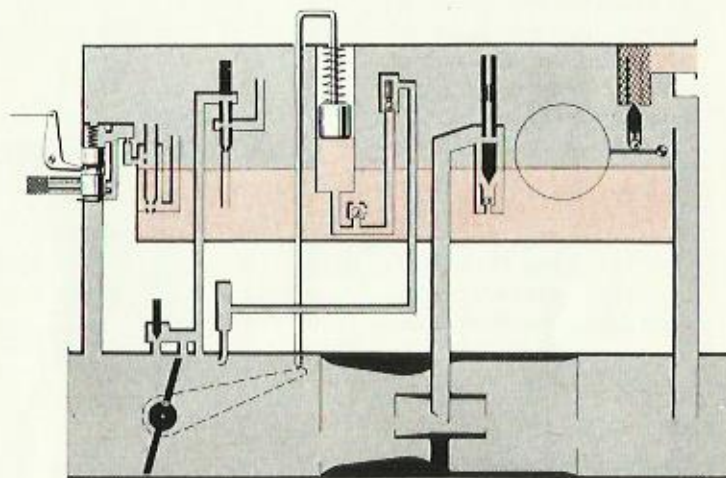
Estrarre l'elemento filtrante. Lavare accuratamente con benzina; indi soffiare con aria compressa dall'interno verso l'esterno.

Sostituzione

Alle cadenze prescritte sostituire l'elemento filtrante: FISPA LI 3015



Filtro aria



- 1 Getto principale
- 2 Getto minimo
- 3 Getto starter
- 4 Getto pompa accelerazione

2

CARBURATORI

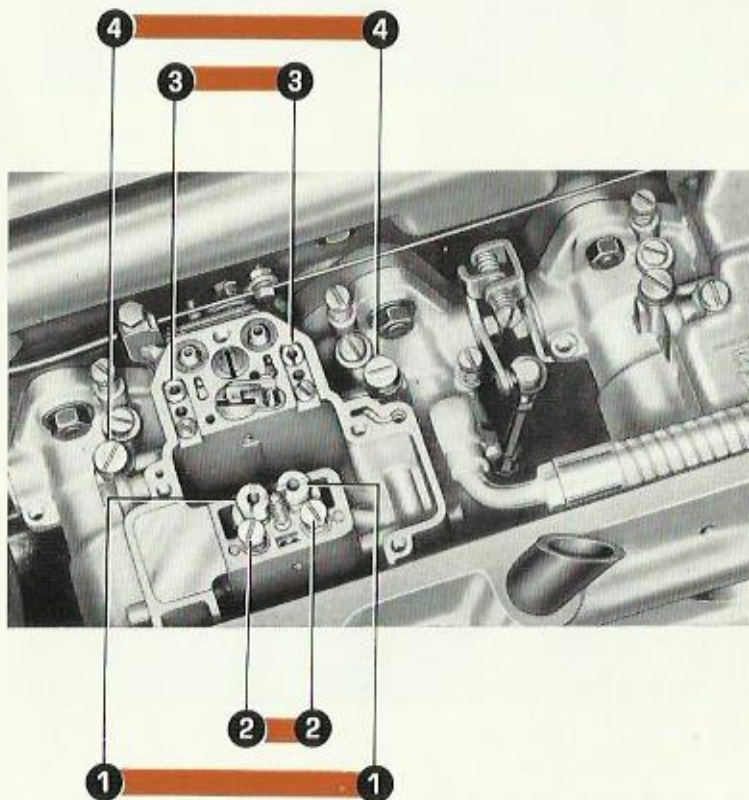
WEBER

40 DCOE 24

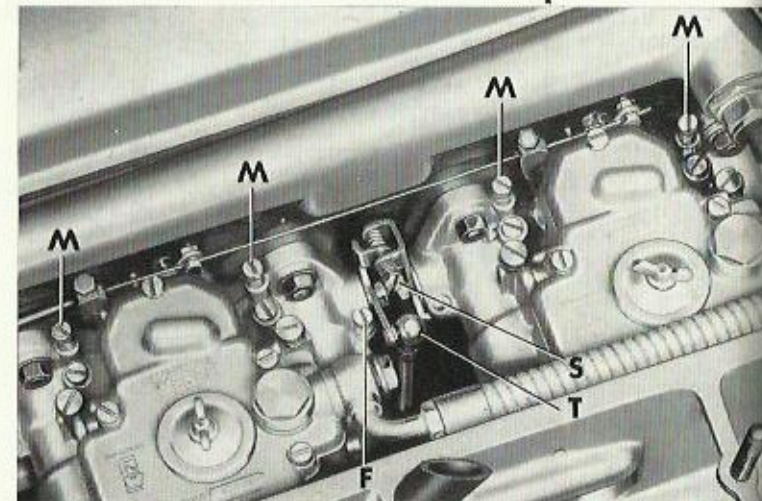
ORIZZONTALI A DOPPIO CORPO

Dati di regolazione

1	Getti principali (con sferetta mm 3)	110
	Getti aria freno	180
2	Getti minimo	50
	foro assiale	150
	getto aria freno	120
3	Getti starter F5	65
4	Getti pompa accelerazione	35
	Diffusori (mm)	27



- F Vite regolazione apertura minima valvole a farfalla
- M Vite regolazione miscela MINIMO
- S Vite di sincronizzazione valvole a farfalla dei due carburatori
- T Attacco tiranteria pedale (acceleratore).



Controllare la messa in fase dell'accensione verificando l'efficienza dell'impianto elettrico (candele, spinterogeno, bobina, ecc.).
Rimuovere la cartuccia del filtro aria e pulirla.
Verificare la tenuta dei collegamenti elastici dei carburatori al collettore di aspirazione.

Operazioni
preliminari

Distaccare dai carburatori la tiranteria T di comando.
Allentare quasi completamente le viti F ed S.
Accertarsi che il funzionamento delle valvole a farfalla e delle molle di richiamo avvenga senza impuntamenti.
Premere sulla leva comando del carburatore posteriore in modo che le farfalle risultino completamente chiuse: riavvitare quindi la vite S sino a contatto.

Allineamento
valvole a farfalla

Svitare le viti M di mezzo giro dalla posizione di chiusura. Avvitare la vite F sino a che punti, indi ruotare ancora di un giro per assicurare l'alimentazione del motore. Collegare la tiranteria di comando T ai carburatori.
Avviare il motore e raggiungere la temperatura di regime.
Svitare, se necessario, molto adagio la vite F sino a che la velocità del motore sia di 600 - 700 giri al minuto.

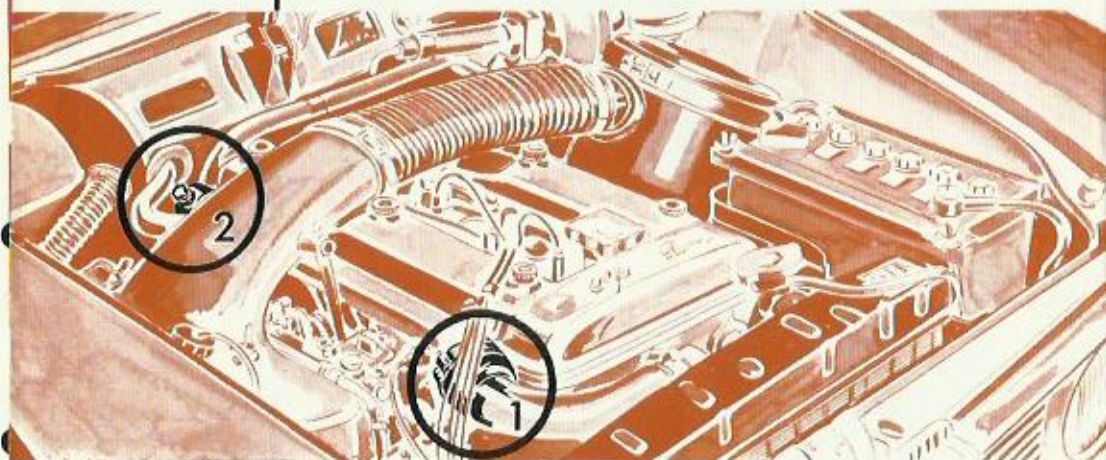
Minimo

Valvola termostatica

La valvola termostatica 1 è situata nel condotto uscita acqua tra la testa cilindri e il radiatore.

Per ottenere il rapido riscaldamento del motore, la valvola deve aprirsi alla temperatura di 82° → 87°.

In caso di smontaggio della valvola termostatica per controllo o sostituzione rimontarla in modo che il foro di spurgo aria risulti collocato verso l'alto.



Riempimento del circuito di raffreddamento

Dopo uno svuotamento totale, allo scopo di evitare un incompleto riempimento del circuito, attenersi alle seguenti norme:

- allentare il rubinetto 2 di spurgo aria (chiave da mm. 14);
- controllare che il circuito acqua del riscaldatore sia inserito, verificando che la levetta della TEMPERATURA si trovi in posizione di MAX (vedi pag. 4);
- riempire di acqua il circuito di raffreddamento, assicurandosi della totale fuoruscita di aria dal rubinetto di spurgo, dal quale dovrà affiorare l'acqua;
- chiudere il rubinetto spurgo aria;
- riportare la levetta della TEMPERATURA in posizione di MIN.

	MARCA	SIGLA	LAMPADINE	
1 Batteria		12-V - 40 Ah	32 Abbagliante (fari interni)	45/40 W asimmetrica
2 Dinamo	BOSCH	EG(R) 14 V25A29	33 Abbagliante - anabbagliante (fari esterni)	
	MARELLI	DN 62 E/P	34 Posteriore posizione e STOP	5/20 W
3 Spinterogeno	BOSCH	VJ4 BR 35 mk	35 Anteriore direzione	
	MARELLI	S 103 A	36 Posteriore direzione	20 W
4 Bobina	BOSCH	TK 12 A 19	37 Luci retromarcia	
	MARELLI	BZR 200 D	38 Anteriore posizione	
5 Motorino avviamento	BOSCH	EF(R) 12V 0,7PS	39 Luce vano motore	5 W sferica
	MARELLI	MT 54 B	40 Targa	
6 Regolatore di tensione	BOSCH	VA 14 V25A	41 Plafoniera interna vettura	5 W cilindrica
	MARELLI	SD 368 A 300/12	42 Luce baule	
7 Tergicristallo	BOSCH	WS 13/11 S 1a	43 Laterale direzione	
	MARELLI	TGE 93 A	44 Illuminazione strumenti	
8 Trombe			45 Illuminazione accendisigari	
9 Trasmettitore per manometro olio			46 Spia dinamo	3 W tubolare
10 Termistore per termometro acqua			47 Spia motorino ventilatore	
11 Deviatore elettromagnetico			48 Spia luci di posizione	
12 Scatola porta fusibili			49 Spia luci abbaglianti	
13 Teleruttore ad intermittenza			50 Spia riserva benzina	
14 Motorino ventilatore			51 Spie indicatori direzione	
15 Morsettiera				
16 Accendisigari				
17 Rilevatore livello carburante				
18 Giunzioni per cavi				

INTERRUTTORI

- 19 Luce vano motore
- 20 Luci retromarcia
- 21 Luci STOP
- 22 Lavacristallo a pedale
- 23 Motorino tergicristallo
- 24 Motorino ventilatore
- 25 Luci cruscotto con reostato incorporato
- 26 Accensione e avviamento
- 27 Luci di posizione, fari e lampeggio
- 28 Indicatori direzione
- 29 Trombe
- 30 Plafoniera interna vettura (sul montante)
- 31 Luce baule

COLORAZIONE CAVI

- AZ azzurro
- BI bianco
- GI giallo
- GR grigio
- MA marrone
- NE nero
- RO rosa
- RS rosso
- VE verde

Il numero indicato sullo schema dopo la sigla del colore, specifica in mm² la sezione del cavo.

ALFA ROMEO
Via Gattamelata, 45 - MILANO

DIASS - Pubblic. N. 1031

2/1955 - 6000 (R1)

Pol. G. Colombi S.p.A. - Milano - Pers.
Printed in Italy



Alfa Romeo